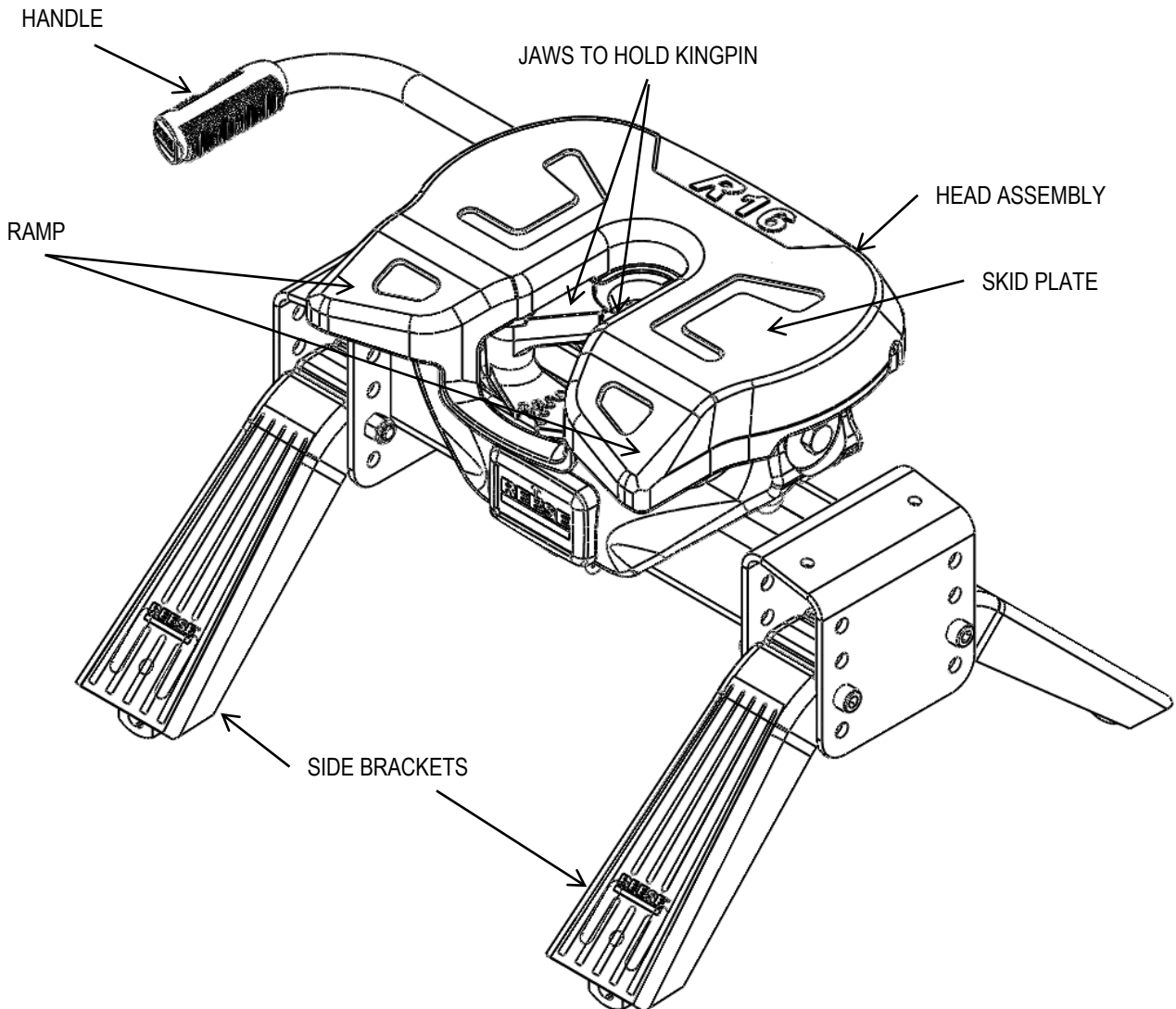


### DEALER/INSTALLER:

- (1) Provide this Manual to end user.
- (2) Physically demonstrate hitching and unhitching procedures in this Manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

### END USER:

- (1) Read and follow this Manual every time you use hitch.
- (2) Save this Manual for future reference.
- (3) Pass on copies of Manual to any other user or owner of hitch.
- (4) Never remove hitch warning decals as shown on the cover of this manual. If damaged, contact Reese (1-888-521-0510 or [www.reeseprod.com](http://www.reeseprod.com)) for free replacement.



**For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-888-521-0510**



**WARNING:**

**Failure to follow these instructions may result in death or serious injury!**

**INDEX**

1. GUIDELINES FOR MATCHING TOW VEHICLE AND TRAILER	P. 2
2. ASSEMBLY INSTRUCTIONS	P. 4
3. BEFORE EACH TRIP	P. 5
4. HITCHING PROCEDURE	P. 5
5. PULL TEST	P. 8
6. UNHITCHING PROCEDURE	P. 8
7. MAINTENANCE	P. 9
8. REESE LIMITED LIFETIME WARRANTY	P. 9

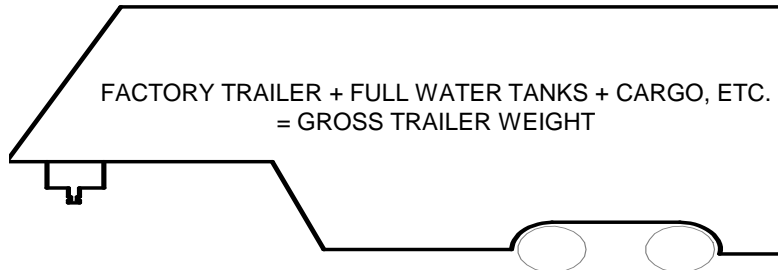
**GUIDELINES FOR MATCHING HITCH TRUCK AND TRAILER**



**WARNING:**

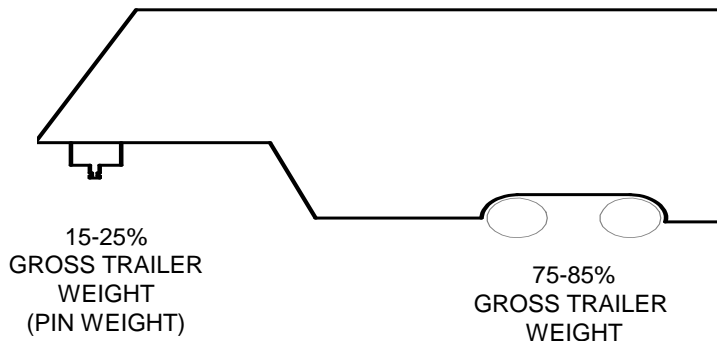
- Trailer and its contents together must not exceed truck, hitch and/or trailer tow ratings.
- Towing vehicle must have a manufacturer's rated towing capacity equal to or greater than the gross trailer weight (dry weight of the trailer plus payload of the trailer). (See Fig. 1)
- Gross weight of trailer must not exceed 16,000 pounds.
- King pin weight must not exceed 4,000 pounds (See Fig. 2). If in doubt have king pin weight measured by qualified facility.

**Fig. 1**



1. Reese hitches are designed for use with recreational fifth wheel trailers only. Hitch applications other than recreational fifth wheel trailers must be approved in writing by Reese's Engineering Department.
2. Use only a SAE 2-inch king pin with your Reese Fifth Wheel Hitch.
3. Approximately 15%-25% of trailer weight should be on hitch (Pin Weight). See Fig 2.

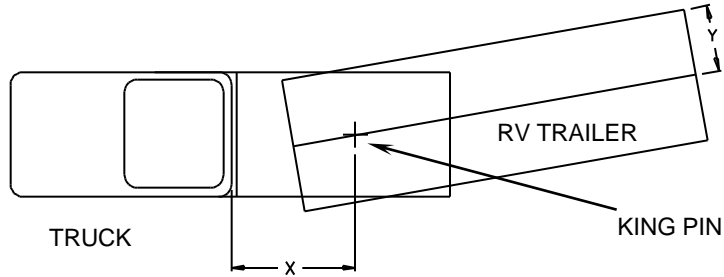
**Fig. 2**



4. Trucks come in many different configurations. Reese hitches are designed for use in light trucks such as the Ford F-Series, the Chevy Silverado and the Dodge Ram. Reese recommends the use of long bed (8ft) light trucks for the best combination in truck - trailer turning clearance.

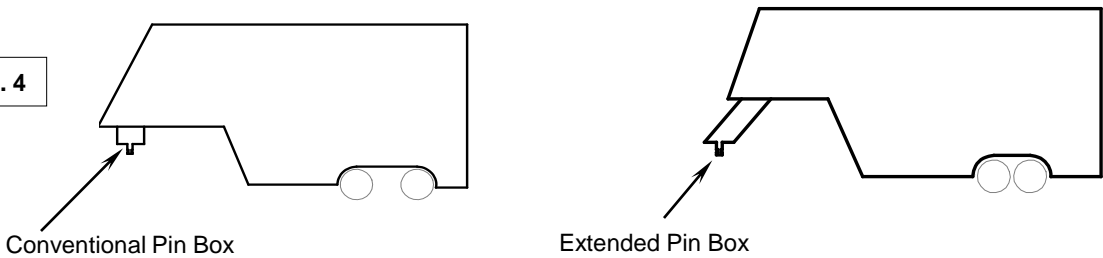
Rule of thumb: The distance from the back of the truck cab to the center of the rear truck axle ("X" in Fig. 3), should be approximately 4 inches greater than one-half the trailer width ("Y" in Fig.3)

Fig. 3



5. If a short bed pickup (less than 8 ft. but longer than 6 ft.) is to be used for towing, Reese recommends the trailer be equipped with an extended pin box to help gain additional truck - trailer turning clearance (See trailer manufacturer for options) (See Fig. 4). It also may be helpful to add a Reese Slider for increased turning clearance for low speed, non-highway maneuvering.

Fig. 4

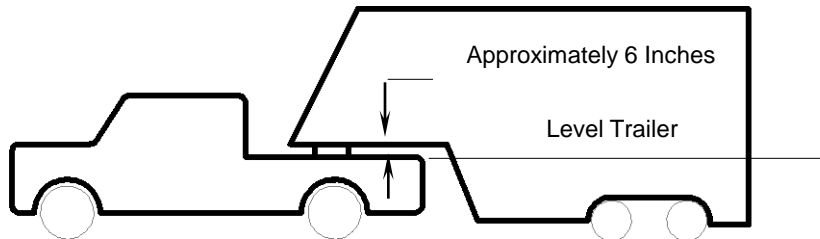


**⚠ WARNING:**

**DO NOT** install this fifth wheel hitch on or attempt to tow with a short bed pickup truck that has a bed shorter than 6 ft.!

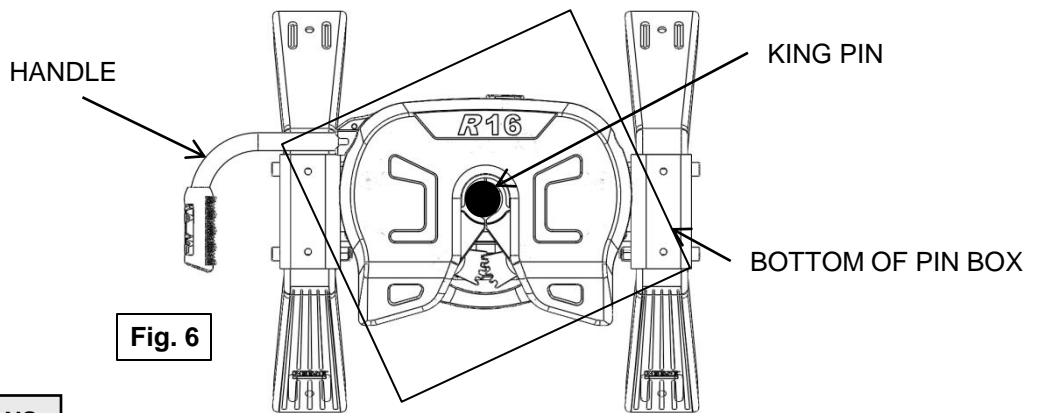
6. The height of the hitch and the pin box should be adjusted so the trailer is approximately level as it is towed. Allow approximately 6 inches clearance between the top of the pickup walls and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the trailer. (See Fig. 5). Allow more clearance between pickup walls and trailer for off road use.

Fig. 5



**⚠ WARNING:**

**DO NOT** use this hitch for towing a trailer with a pin box that could come in contact with or interfere with the latch of the hitch handle when turning! (See Fig 6) If the pin box contacts the hitch handle or its latch when turning, the trailer may become unhitched.

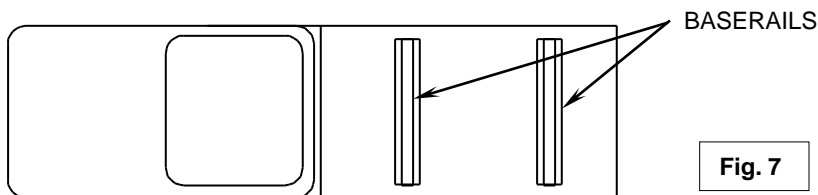


**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**⚠ WARNING:**

- Connection for trailer wiring should be in the side of the truck bed between the driver's seat and the wheel well for the back truck axle
- Installation of connection rearward of the wheel well may result in user placing body between truck and trailer. **WHENEVER POSSIBLE, AVOID PUTTING BODY UNDER TRAILER OR BETWEEN TRUCK AND TRAILER!**
- If you need to place any part of your body under trailer or between truck and trailer:
  - All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
  - Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
  - Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

1. Reference Fig. 20 on back page. Number in parentheses refer to parts in Fig. 20.
2. R16 Fifth Wheel is contained in two cartons. Unpack and become familiar with parts on parts list. Base rail, brackets and hardware are in separate kits with separate installation instructions for Fifth Wheel Rail Mounting Kit.
3. Place two base rails across bed of truck (See Fig 7). Select one leg and place tabs through the middle rectangular slot in the base rails. Slip long pull pins through holes in base rails from the inside out as shown so the cotter pins are on the outside of the base rails. Repeat for other leg. Secure pull pins with the spring retaining pins .



4. Select cross member (6) and install on leg aligning holes for hitch height desired. (Lowest position 14" highest 18"). Install four ½-13x4.5" Socket Head bolts (8), with the heads towards the outside as shown, and lock nuts (9).
5. Torque ½" nuts to 75 lb.ft.
6. Install base rails and mounting brackets as described in "Installation Instructions for 5<sup>th</sup> Wheel Rail Mounting Kit."

**⚠ WARNING**

**Base rails must be bolted through the floor of the pickup to the brackets that attach to the truck frame. DO NOT INSTALL BY FASTENING TO THE FLOOR OF THE PICKUP BOX ONLY. The floor alone is not strong enough to carry the loads imposed by the trailer.**

## BEFORE EACH TRIP:

1. Lubricate skid plate of the hitch (see figure on cover of Manual) with automotive type chassis grease or use a plastic lube plate to provide a lubricated surface.
2. Plastic lube plates (Reese No. 83002) can be used to avoid messy grease. The plastic lube plate must not exceed 3/16 of an inch in thickness to ensure hitch will operate properly. Lube plates must be 10 inches in diameter or larger to properly distribute king pin weight.
3. Before each trip or maneuver, operate the handle and check that the jaws open and close freely.
4. See that all hitch pins (#11 on Fig. 20) are in place and are locked in place for attachment to the pivot beam. See that all hitch pins (#13 on Fig 20) are in place on the mounting system and the spring retaining clips (#10 on Fig 20) are installed.

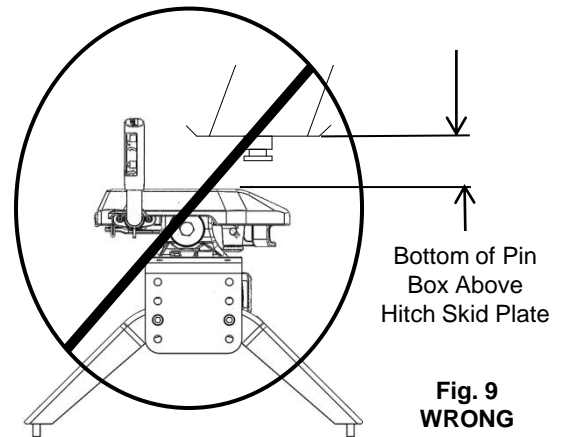
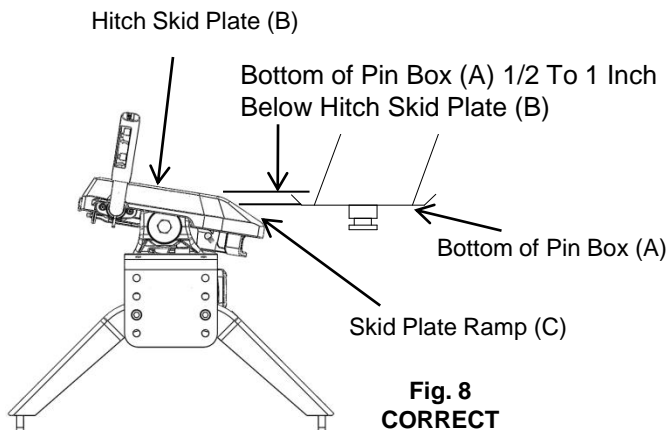
## HITCHING PROCEDURE:

**IMPORTANT: YOU ARE RESPONSIBLE FOR SAFE HITCHING AND UNHITCHING OPERATIONS. DO NOT RELY ON OTHERS TO PERFORM YOUR DUTIES. YOU MUST PERSONALLY MAKE SURE THE FOLLOWING STEPS ARE PERFORMED IN THE FOLLOWING ORDER!**

### **⚠ WARNING:**

**FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.**

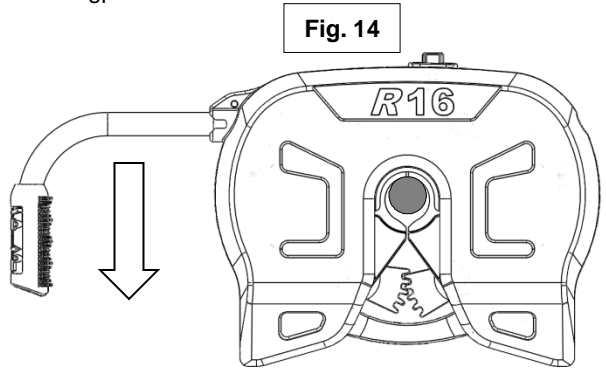
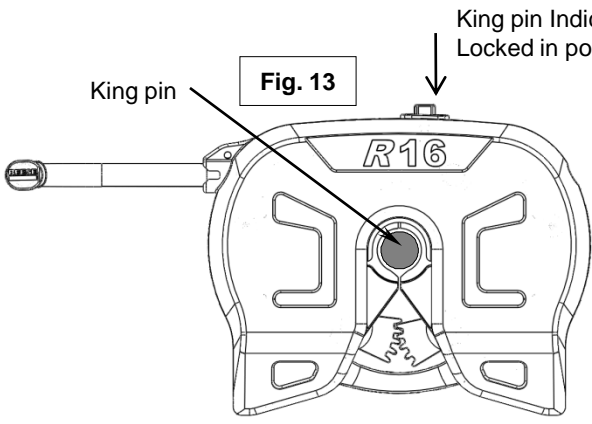
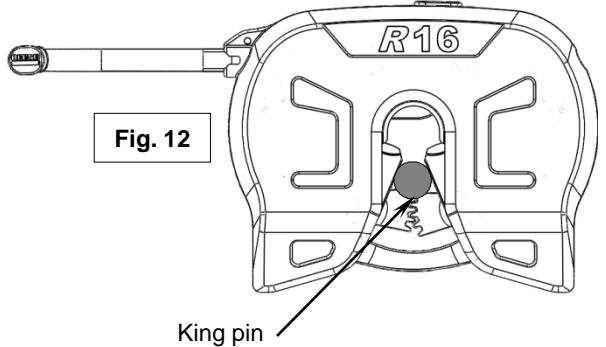
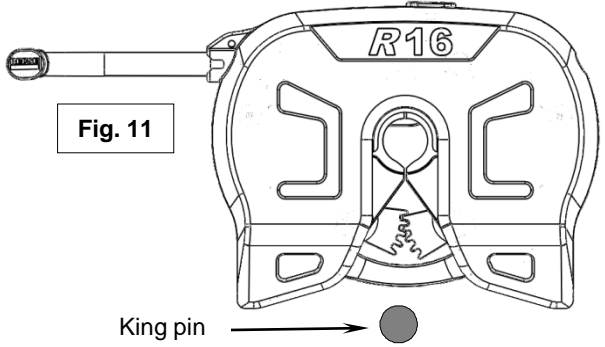
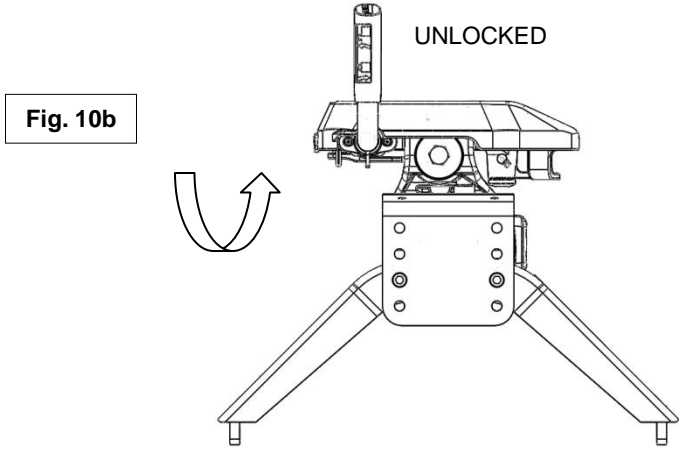
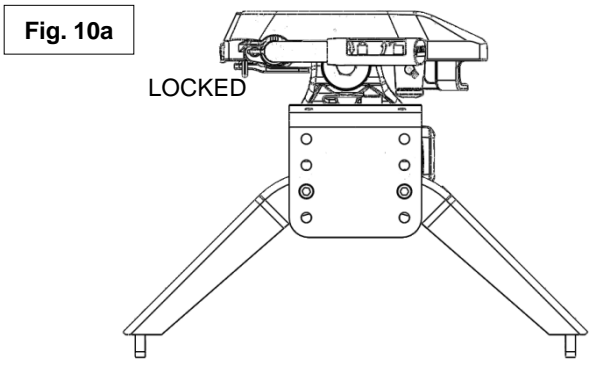
1. Place blocks (sometimes called “chocks”) firmly against front and rear of each trailer wheel to prevent any possible forward or rearward motion. DO NOT REMOVE BLOCKS UNTIL EACH OF THE FOLLOWING STEPS AND THE PULL TEST HAVE BEEN COMPLETED. Lower tailgate if necessary.
2. Using trailer jacks, adjust trailer height following the directions in the trailer manual so that bottom of trailer pin (“A” in Fig. 8) is ½ to 1 inch below skid plate (See “B” in Fig. 8). During the hitching maneuver, the bottom of the trailer pin box should come in contact with the skid plate ramp (“C” in Fig. 8).



### **⚠ WARNING:**

Failure to follow this instruction may result in king pin being too high and coming to rest on top of closed jaws or not completely inside jaws. (See Fig. 9). This could result in trailer separating from hitch. Trailer separation may result in death or serious injury if anyone is under the trailer or between truck and trailer when separation occurs.

3. Rotate hitch handle from locked position (see Fig. 10a) up to the unlocked position (See Fig 10b). This will unlock the jaw system. NOTE: Hitch jaws will not open and proper hitching cannot occur if handle is not pointed up.



4. With handle in the unlocked position (See Fig. 11), back truck slowly into trailer. As the trailer king pin enters the hitch it will push the hitch jaws open and extend the handle (See Fig. 12). As king pin completely enters head, jaws will spring closed around king pin and the jaws will return to the closed position and king pin indicator will extend out from the head assembly (See Fig. 13).

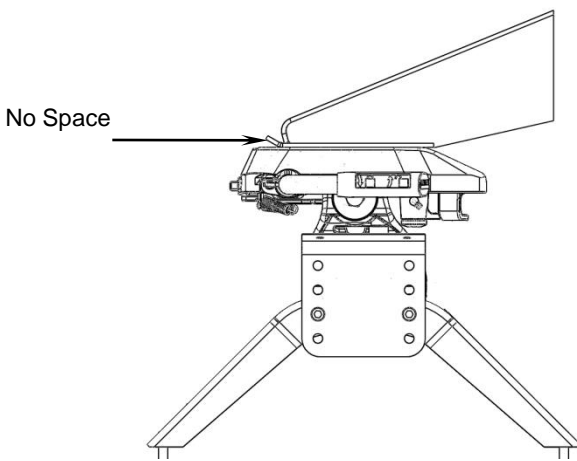
5. After king pin is latched rotate handle down to ensure jaws are locked around king pin (See Fig. 14).

6. Use only the method described above for hitching.

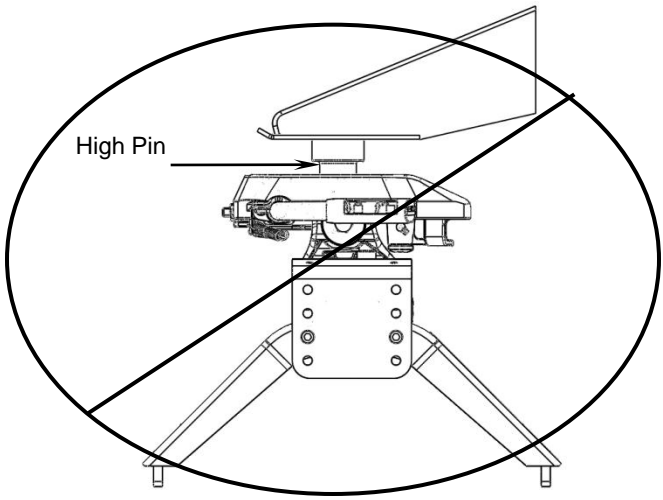
**⚠ WARNING:**

Do not attempt to hitch by using trailer jacks to lower trailer and king pin. This could result in king pin coming to rest on top of skid plate instead of within hitch opening where jaws are located. King pin could slide off hitch and trailer could drop, resulting in death or serious injury.

7. With all trailer wheels still firmly blocked, landing gear still resting on firm ground and supporting trailer weight, and truck stationary and in park with the emergency brake on: visually check that bottom of pin box is resting on top of the hitch. **THERE SHOULD BE NO SPACE BETWEEN THESE SURFACES** (See Fig 15). If space exists, (See Fig 16) trailer has not been properly hitched. **DO NOT TOW!** Instead, repeat above steps until trailer is properly hitched. **DO NOT PLACE BODY UNDER TRAILER TO PERFORM THIS INSPECTION!**

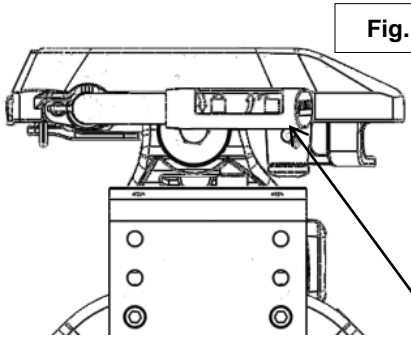


**Fig. 15  
CORRECT**

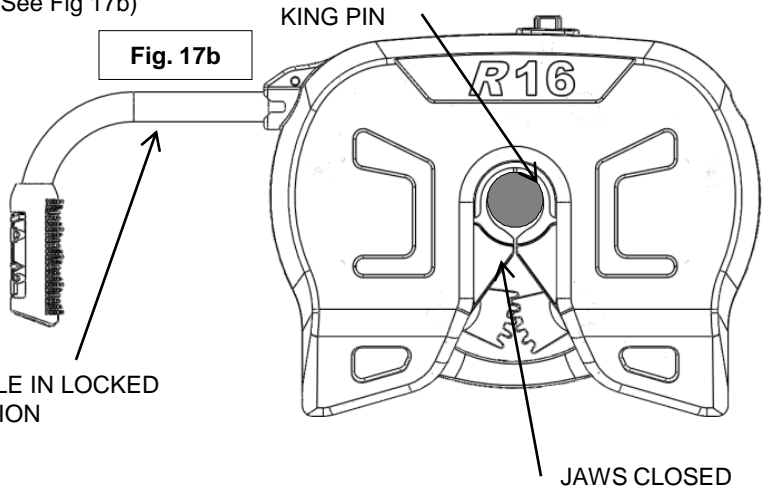


**Fig. 16  
WRONG**

8. To ensure that the jaws are locked and closed, the handle must be rotated in the down position (See Fig 17a). IF HANDLE DOES NOT ROTATE DOWN, THE TRAILER HAS NOT BEEN PROPERLY CONNECTED TO HITCH. **DO NOT TOW!** Repeat above steps until trailer is properly hitched. (See Fig 17b)



**Fig. 17a**



**Fig. 17b**

HANDLE IN LOCKED POSITION

JAWS CLOSED

9. With:
- All trailer wheels still firmly blocked in front and behind each tire, and
  - Truck stationary with the emergency brake on, and
  - Trailer landing gear still resting on firm ground and supporting trailer weight, and
  - Truck stationary and with emergency brake on:

10. Connect electrical cable between truck and trailer, connect breakaway switch cable from pin box to a permanent part of truck, and raise tailgate of truck.

**⚠ WARNING**

**•WHENEVER POSSIBLE, AVOID PUTTING BODY UNDER TRAILAER OR BETWEEN TRUCK AND TRAILER.**

**•If you need to place any part of your body under trailer or between truck and trailer:**

- All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
- Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

## PULL TEST

### **⚠ WARNING:**

Failure to perform this test may result in death or serious injury!

1. With :
  - All trailer wheels still firmly blocked, and
  - Trailer landing gear still resting on firm ground and supporting trailer weight, and
  - Truck stationary and with the emergency brake on:
  - Return to cab of truck and release truck's emergency brake. Apply trailer brakes. After making sure no one is between truck and trailer, try to pull trailer slowly forward with the truck. If the trailer is properly hitched, the wheel blocks and trailer brakes should keep the truck from moving forward.

NOTE: If trailer is not properly hitched, trailer will separate from hitch and truck will move forward leaving trailer behind. If the trailer landing gear is still resting on firm ground supporting the trailer weight and wheel blocked, trailer will not be able to drop or fall.

### **⚠ WARNING:**

Failure to keep wheels blocked and landing gear down could result in trailer suddenly moving or falling. This could result in death or serious injury!

2. After successfully performing above steps, fully raise trailer landing gear (see trailer manual).
3. Check and inspect all electrical circuits for proper operation. (Clearance lights, turn signals, stop lights, etc.).
4. Remove and store all trailer wheel blocks.

## UNHITCHING PROCEDURE:

### PERFORM THE FOLLOWING IN THIS ORDER:

1. Place blocks firmly against front and rear of each trailer wheel to prevent any possible forward or rearward motion.
2. Using trailer jacks, lower trailer landing gear following the directions in the Trailer Manual until feet of landing gear are resting on firm ground.
3. Make sure truck is in park with the emergency brake on.

### **⚠ WARNING:**

Trailers that are not stable or properly hitched can fall and kill you! To avoid death or serious injury:

- All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
- Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

4. Lower truck tail gate.
5. Disconnect power cable and breakaway switch cable between truck and trailer.
6. Rotate hitch handle up to the unlocked position (See Fig 18) and pull the handle towards you so that the king pin is no longer securely grasped by hitch jaws (See Fig 19 ). Trailer is now free from hitch and truck. If handle does not pull out, there is probably pressure against the jaws. To relieve this pressure, back the truck slightly. Reset truck emergency brake. Then pull hitch handle out completely.

Fig. 18

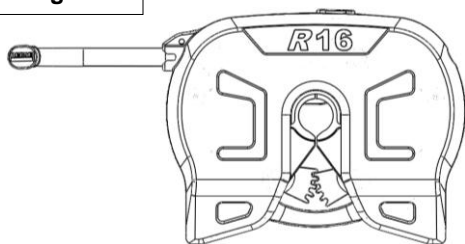
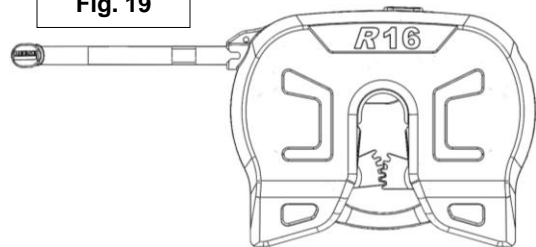


Fig. 19





7. AFTER MAKING CERTAIN NO ONE IS STANDING BETWEEN TRUCK AND TRAILER OR IN FRONT OF TRUCK, drive truck slowly away from trailer.

### **WARNING**

Whenever possible, avoid putting body under trailer or between truck and trailer. If you need to place any part of your body under trailer or between truck and trailer:

- All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
- Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

8. Close hitch jaws by pushing handle forward and rotating down.
9. KEEP WHEEL BLOCKS IN PLACE. This will keep trailer from moving unexpectedly

### **MAINTENANCE:**

1. Recheck tightness of all hardware every 1000 miles of use.
2. See "Before each trip" section in this manual.

### **LIMITED LIFETIME WARRANTY**

REESE warrants its 5th Wheels from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for limited lifetime of ownership to the original consumer purchaser when a REESE mounting kit is used.

Products used by professional hauler's are subject to REESE PRODUCTS' limited One (1) year warranty.

REESE will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any REESE dealer (consult local telephone directory) or REESE warehouse, or when returned to the factory, TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

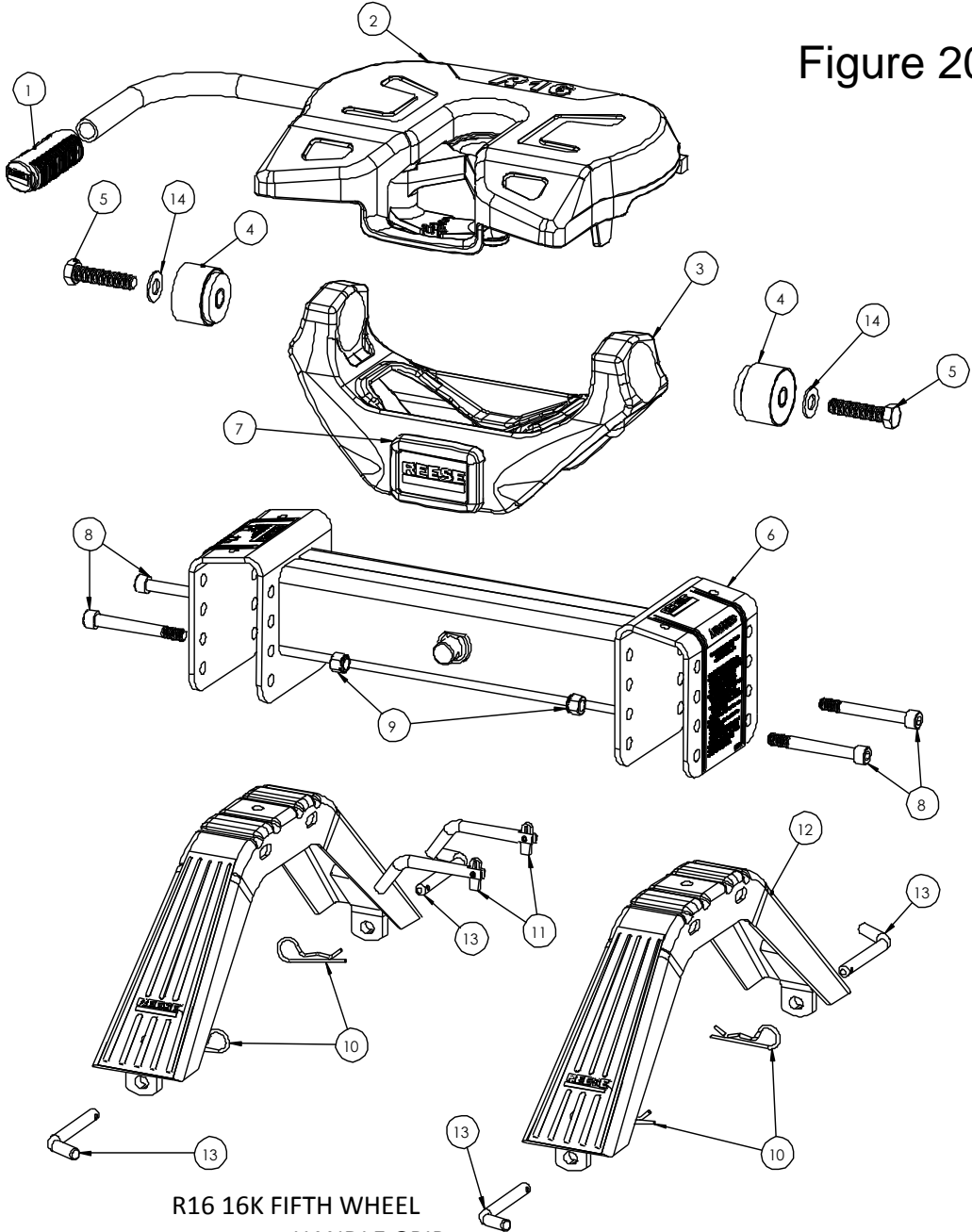
Any damage to the 5th Wheel as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of the instruction furnished by us WILL VOID THE WARRANTY.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, a state court, or a federal district court.

Cequent Performance Products  
47912 Halyard Drive  
Suite 100  
Plymouth, MI 48170

Cequent Performance Products  
P.O. Box 3000  
Goshen, IN 46528

Figure 20



R16 16K FIFTH WHEEL

		PCS.
1	HANDLE GRIP	(1)
2	HEAD PAN ASSY.	(1)
3	PIVOT BEAM	(1)
4	ISOLATORS	(2)
5	5/8"-11 X 2.5 HEX BOLT	(2)
6	CROSS MEMBER	(1)
7	LOGO PLATE	(1)
8	1/2" - 13 X 4.5 SOCKET HEAD BOLT	(4)
9	1/2" LOCK NUT	(4)
10	SPRING CLIP	(6)
11	PULL PIN	(2)
12	SIDE BRACKETS	(2)
13	PULL PIN	(4)
14	5/8" FLAT WASHER	(2)

Vous **pouvez** l'apporter avec vous.

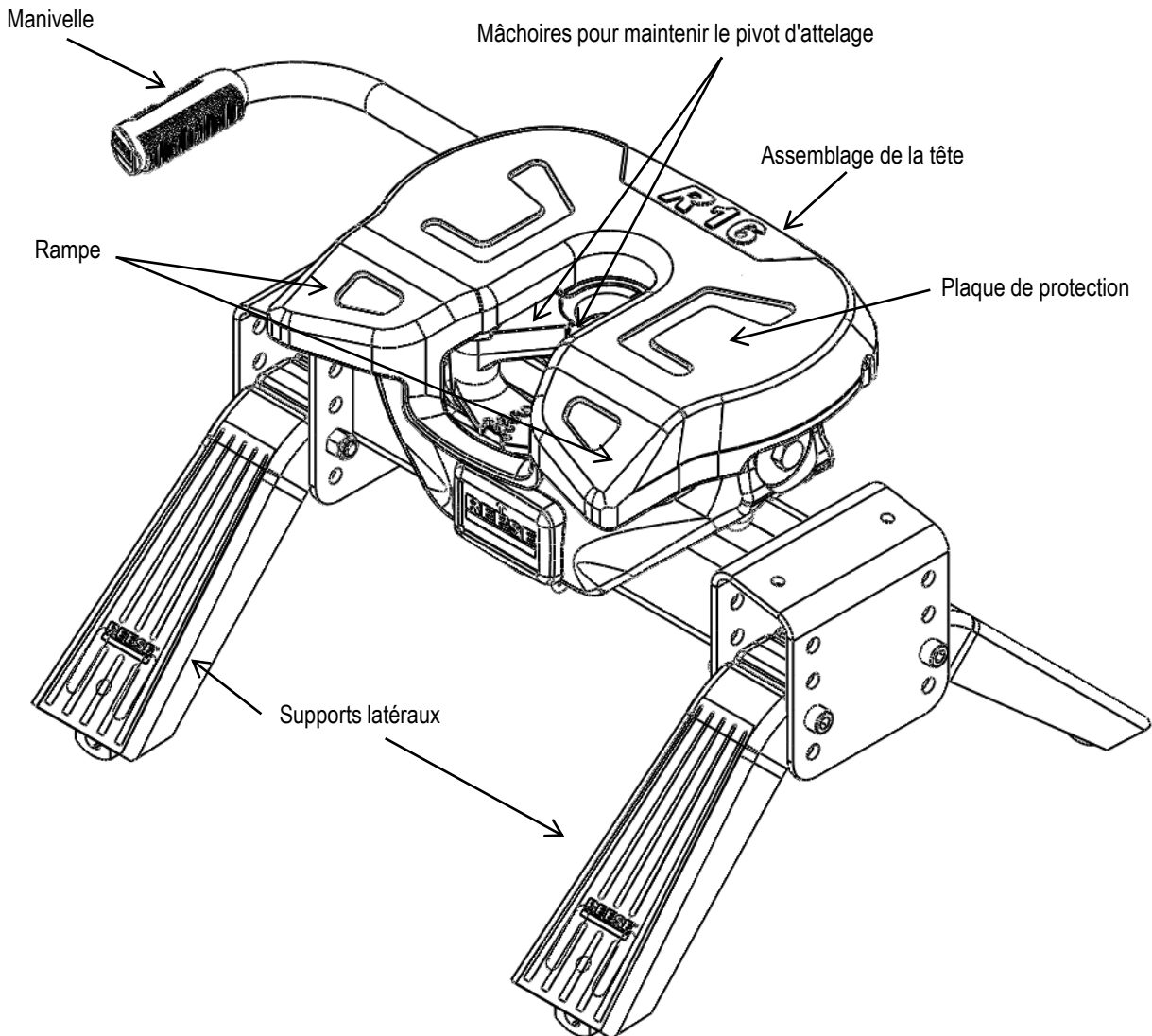
*Plymouth MI*

### CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

- (1) Remettre ce manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrez physiquement à l'utilisateur les procédures d'attelage et de dételage décrites dans ce manuel.
- (3) Demander à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

### UTILISATEUR FINAL :

- (1) Lire et observer les instructions de ce manuel à chaque utilisation de l'attelage.
- (2) Conserver ce manuel pour consultation ultérieure.
- (3) Remettre des copies du manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.
- (4) Ne retirez jamais les décalcomanies d'avertissement de l'attelage, tel qu'illustré sur la couverture de ce manuel. Si les décalcomanies sont endommagées, contactez Reese (1-888-521-0510 ou [www.reeseprod.com](http://www.reeseprod.com)) pour les remplacer gratuitement.



**Pour obtenir de l'assistance pour l'installation ou un autre aspect technique, composer le 1-888-521-0510**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

**L'omission d'observer ces instructions peut causer des blessures sévères, voire la mort.**

**SOMMAIRE**

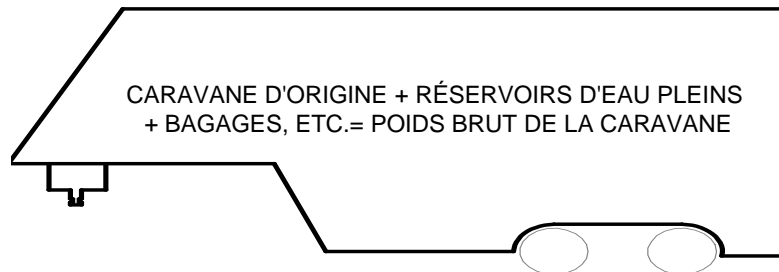
1. DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE	P. 2
2. INSTRUCTIONS DE MONTAGE	P. 4
3. AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT	P. 5
4. PROCÉDURE D'ATTELAGE	P. 5
5. TEST DE TRACTION	P. 8
6. PROCÉDURE DE DÉTELAGE	P. 8
7. MAINTENANCE	P. 9
8. GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS REESE	P. 9

**DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

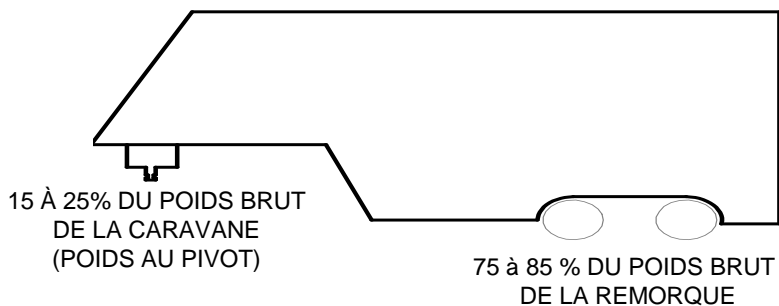
- Le poids de la caravane et de son contenu ne doit pas dépasser les capacités de charge du véhicule, de l'attelage et/ou de la caravane.
- La capacité de charge du véhicule spécifiée par le fabricant doit être égale ou supérieure au poids brut de la caravane (poids à vide de la caravane plus sa charge utile). (Voir la Fig. 1)
- Le poids brut de la caravane ne doit pas dépasser 16 000 livres (11 340 kg).
- Le poids du pivot d'attelage ne doit pas excéder 4 000 livres (1 701 kg) (voir Fig. 2). En cas de doute, faire peser le pivot d'attelage par une entreprise spécialisée.

**Fig. 1**



1. Les attelages Reese sont conçus pour une utilisation avec caravanes à sellette à vocation récréative seulement. Les applications d'attelage autres que celles prévues pour les caravanes à sellette à vocation récréative doivent être approuvées par écrit par le service d'ingénierie de Reese.
2. Utiliser seulement un pivot d'attelage SAE de 2 pouces avec cet attelage à sellette Reese.
3. Environ 15 % à 25 % du poids de la remorque doit s'exercer sur l'attelage (poids au pivot). Voir la Fig. 2

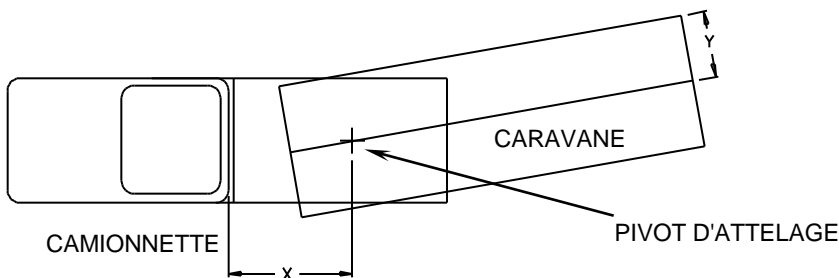
**Fig. 2**



4. Les camionnettes sont fabriquées selon des configurations variées. Les attelages Reese sont conçus pour des camionnettes légères, telles que les modèles Ford F-Series, Chevy Silverado et Dodge Ram. Reese recommande cet attelage pour une utilisation avec des camionnettes légères à plate-forme longue (8 pi) afin d'obtenir le meilleur dégagement camionnette-caravane dans les braquages.

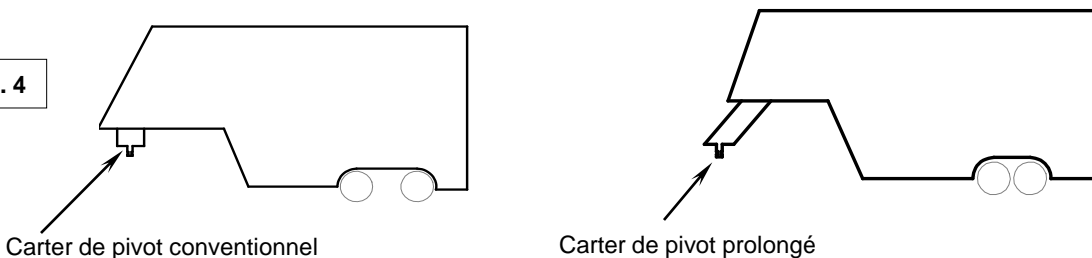
Méthode empirique : La distance entre l'arrière de la cabine de la camionnette et le centre de l'essieu arrière du camionnette ("X" à la Fig. 3), doit être supérieure d'environ 4 pouces à la demi-largeur de la caravane ("Y" à la Fig.3).

Fig. 3



5. Si une camionnette à plate-forme courte (inférieure à 8 pi mais supérieure à 6 pi) doit être utilisée pour le remorquage, Reese recommande d'équiper la caravane d'un carter de pivot avancé afin d'augmenter le dégagement camionnette-caravane nécessaire dans les braquages (voir le fabricant de la caravane pour les options) (voir Fig. 4). L'ajout d'un dispositif Reese Kwik-Slide (**pièce no 30048**) peut s'avérer utile pour augmenter le dégagement de braquage dans les manoeuvres à basse vitesse hors des voies rapides.

Fig. 4

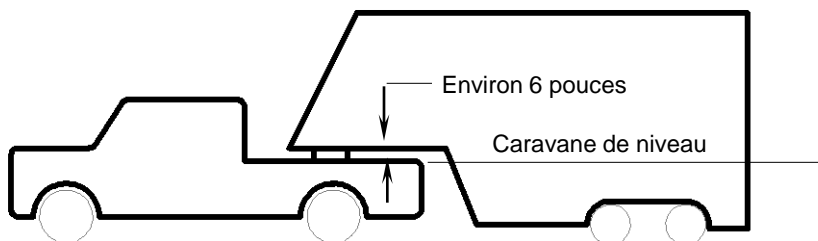


**⚠ AVERTISSEMENT :**

**NE PAS installer cet attelage à sellette (ni tenter de remorquer avec celle-ci) sur une camionnette à plate-forme courte de moins de 6 pieds !**

6. La hauteur de l'attelage et du carter de pivot doit être ajustée de façon que la caravane soit à peu près de niveau lors du remorquage. Laisser environ 6 pouces de dégagement entre le dessus des parois de la camionnette et le dessous de l'avant de la caravane pour tenir compte de la pente et du roulis de la caravane. (Voir la Fig. 5) Laisser encore plus de dégagement entre les parois de la camionnette et de la caravane dans le cas d'utilisations hors route.

Fig. 5



**⚠ AVERTISSEMENT :**

**NE PAS utiliser cet attelage pour remorquer une caravane dont le carter de pivot peut toucher ou gêner le verrou de la manivelle d'attelage lors d'un virage ! (Voir la Fig. 6) La caravane risque de se détacher si le carter de pivot touche à la manivelle de l'attelage ou à son verrou lors d'un virage.**

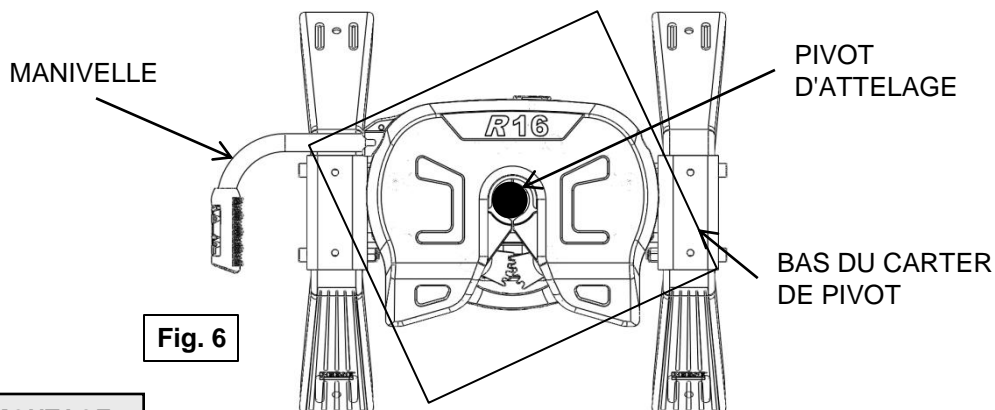


Fig. 6

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

- Les connexions pour le câblage de remorque doivent se trouver sur le côté de la plate-forme de la camionnette entre le siège du conducteur et le passage de roue à l'essieu arrière.
- La réalisation de connexions à l'arrière du passage de roue peut obliger l'utilisateur à se placer entre la camionnette et la caravane. **LORSQUE POSSIBLE, ÉVITER DE PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE OU ENTRE CELLE-CI ET LA CAMIONNETTE!**
- Si l'on doit placer une partie quelconque du corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette :
  - toutes les roues de caravane **DOIVENT** être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
  - la béquille de caravane **DOIT** reposer sur un sol ferme, **ET** ;
  - la camionnette **DOIT** être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

1. Se reporter à la Fig. 20 de la dernière page. Les numéros entre parenthèses correspondent aux pièces de la Fig. 20.
2. La sellette R16 est emballée dans deux boîtes. Les déballez et se familiariser avec les pièces énumérées sur la liste. Les traverses, les supports et la visserie sont livrés dans des ensembles séparés (no pièces 30035, ou 30095 ou 30153), avec des instructions d'installation séparées pour le nécessaire de montage des traverses de sellette.
3. Placer deux traverses de montage en travers de la plateforme de la camionnette (voir Fig. 7). Sélectionner un support latéral et placer les languettes dans la fente rectangulaire médiane des traverses. Glisser les chevilles longues dans les trous des traverses, depuis l'intérieur vers l'extérieur comme illustré, de façon que les goupilles fendues se trouvent sur l'extérieur des traverses. Répéter pour l'autre support latéral. Verrouiller les chevilles à l'aide des goupilles de retenue à ressort.

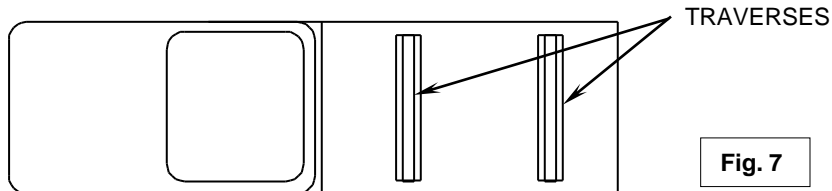


Fig. 7

4. Sélectionnez Croix membre (6) et installer sur la jambe alignant pour attelage de hauteur désirée. (Position la plus basse 14 « 18 plus élevé »). Installer quatre ½-13x4.5 "tête de Socket boulons (8), avec la tête vers l'extérieur, comme le montre et ECROUS (9).
5. Serrer tous les écrous ½ po au couple de 75 lb-pi.
6. Poser les traverses et les supports de montage tel que décrit dans les « Instructions d'installation pour nécessaire de montage de traverse de sellette ».

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Les traverses doivent être boulonnées à travers le plancher de la camionnette sur les supports qui se fixent au cadre de la camionnette. NE PAS FIXER UNIQUEMENT AU PLANCHER. Le plancher seul n'est pas assez robuste pour supporter les charges exercées par la caravane.**

## AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT :

1. Lubrifier la plaque de protection de l'attelage (voir l'illustration sur la couverture du manuel) à l'aide d'une graisse pour châssis de véhicule ou appliquer une plaque lubrifiante en plastique.
2. Les plaques lubrifiantes (Reese no 83002) permettent d'éviter les souillures de graisse. L'épaisseur de la plaque lubrifiante ne doit pas excéder 3/16 de pouce pour assurer le bon fonctionnement de l'attelage. Le diamètre de la plaque lubrifiante doit être égal ou supérieur à 10 pouces afin de répartir correctement le poids du pivot d'attelage.
3. Avant chaque déplacement ou manoeuvre, actionner la manivelle et vérifier que les mâchoires s'ouvrent et se ferment librement.
4. Veiller à ce que toutes les chevilles d'attelage (no 11 de la Fig. 20) soient en place et que les goupilles de retenue à ressort (no 10 de la Fig. 20) soient posées.

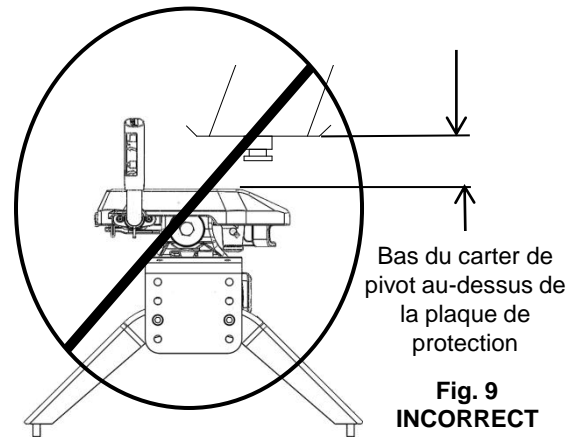
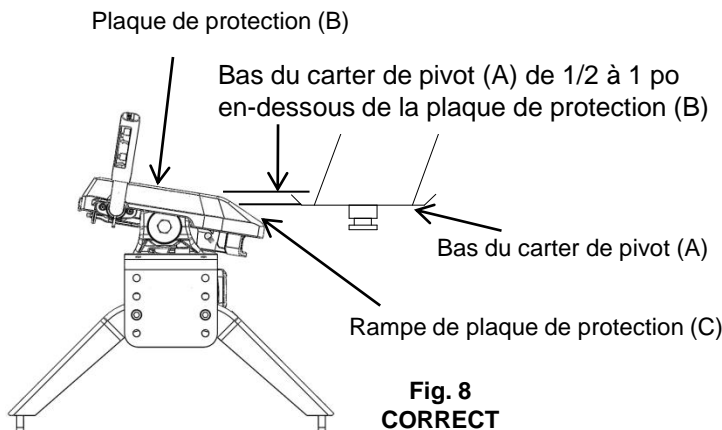
## PROCÉDURE D'ATTELAGE :

**IMPORTANT : VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DES MANOEUVRES D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE. NE VOUS FIEZ PAS AUX AUTRES POUR VOUS ACQUITTER DE VOTRE OBLIGATION. VOUS DEVEZ PERSONNELLEMENT VOUS ASSURER QUE LES ÉTAPES SUIVANTES SONT EFFECTUÉES DANS L'ORDRE INDIQUÉ !**

### ⚠ **AVERTISSEMENT :**

**L'OMISSION D'OBSERVER CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES SÉVÈRES, VOIRE LA MORT.**

1. Placer les cales (parfois nommées "blocs") fermement contre l'avant et l'arrière de chaque roue de la caravane afin de prévenir tout mouvement avant ou arrière. ATTENDRE QUE CHACUNE DES ÉTAPES SUIVANTES ET LE TEST DE TRACTION SOIENT TERMINÉS AVANT DE RETIRER LES CALES. Abaisser le hayon si nécessaire.
2. À l'aide des vérins de caravane, ajuster la hauteur de la caravane (en suivant les directives dans le manuel de la caravane) de façon que le bas du carter de pivot ("A" de la Fig. 8) se situe de 1/2 à 1 pouce sous la plaque de protection (voir "B" de la Fig. 8). Durant la manoeuvre d'attelage, le bas du carter de pivot doit toucher la rampe de la plaque de protection ("C" de la Fig. 8).



### ⚠ **AVERTISSEMENT :**

L'omission de suivre cette instruction peut entraîner la hauteur excessive du pivot d'attelage et son appui sur le dessus des mâchoires en position fermée ou son insertion insuffisante à l'intérieur des mâchoires. (Voir la Fig. 9). La caravane risque alors de se détacher de l'attelage. Le dételage de la caravane peut causer des blessures sérieuses, voire la mort, si une personne se trouve sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette au même moment.

3. Tourner la manivelle d'attelage de la position verrouillée (voir la Fig. 10a) vers le haut à la position déverrouillée (Voir la Fig. 10b). Cette manoeuvre déverrouillera les mâchoires. REMARQUE : La manivelle doit pointer vers le haut, sinon les mâchoires ne s'ouvriront pas et l'attelage approprié ne pourra avoir lieu.

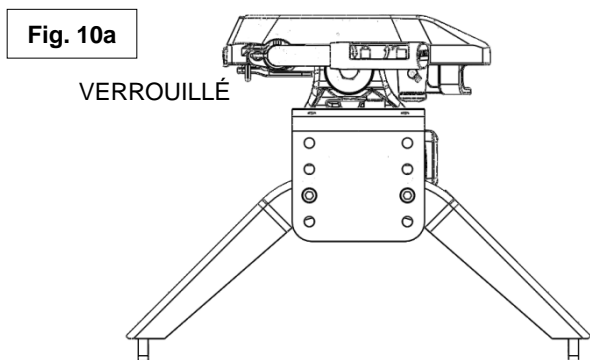


Fig. 10b

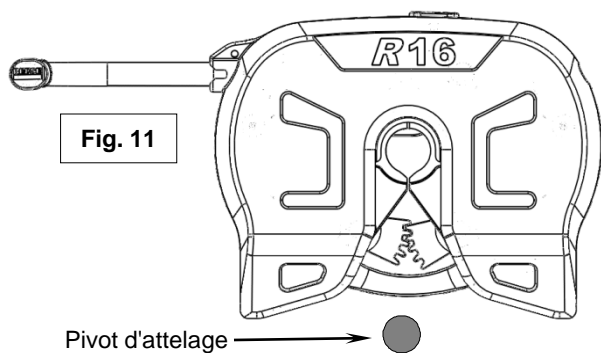
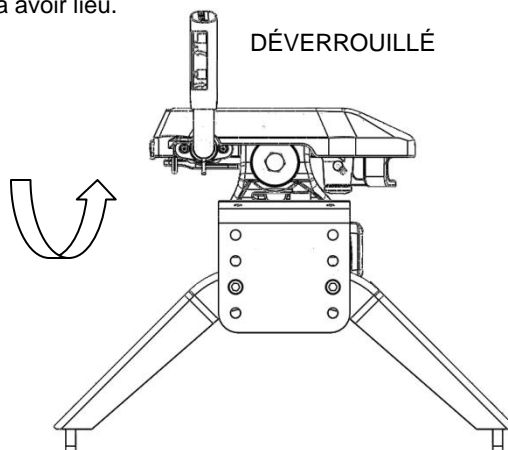


Fig. 11

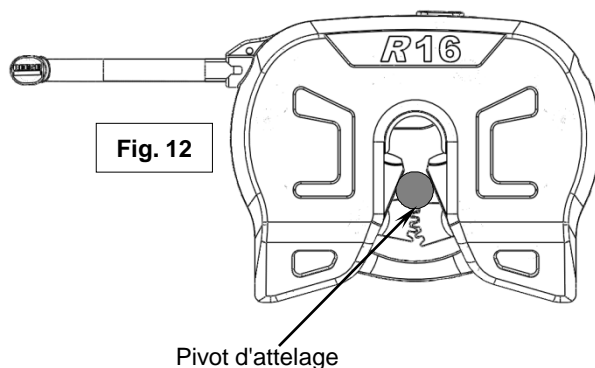


Fig. 12

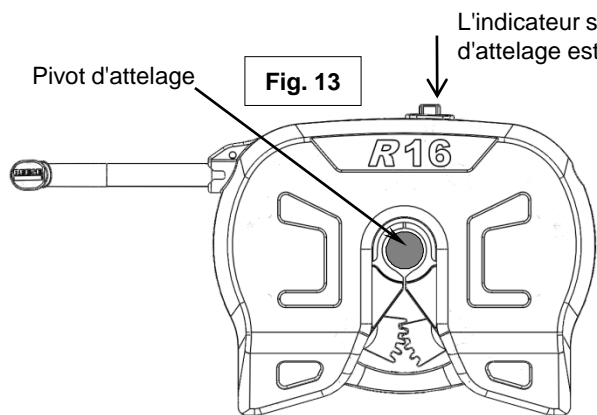
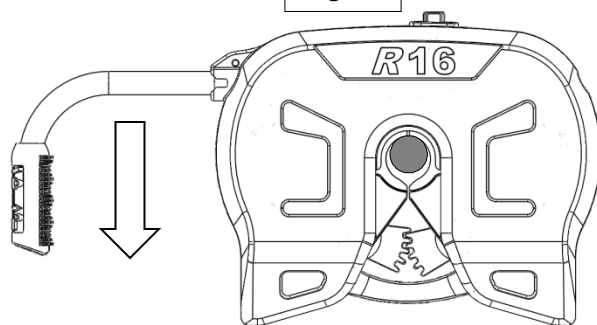


Fig. 13

Fig. 14



4. Avec la manivelle en position déverrouillée (voir la Fig. 11), reculer la camionnette lentement vers la caravane. À mesure que le pivot d'attelage de la caravane pénètre dans l'attelage, il ouvre les mâchoires et allonge la manivelle (voir la Fig. 12). Lorsque le pivot d'attelage est engagé à fond dans la tête, les mâchoires se ferment autour du pivot, retournent à la position fermée, et l'indicateur du pivot dépasse de la tête (voir la Fig. 13).

5. Une fois le pivot d'attelage engagé, tourner la manivelle vers le bas pour que les mâchoires se verrouillent autour du pivot (voir la Fig. 14).

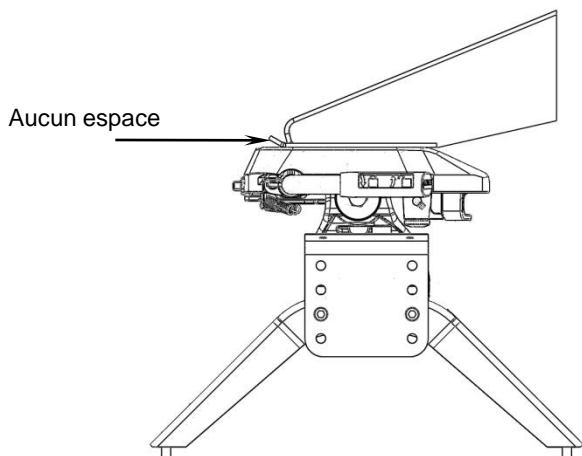
**UTILISER UNIQUEMENT LA MÉTHODE DÉCRITE CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ATELAGE.**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

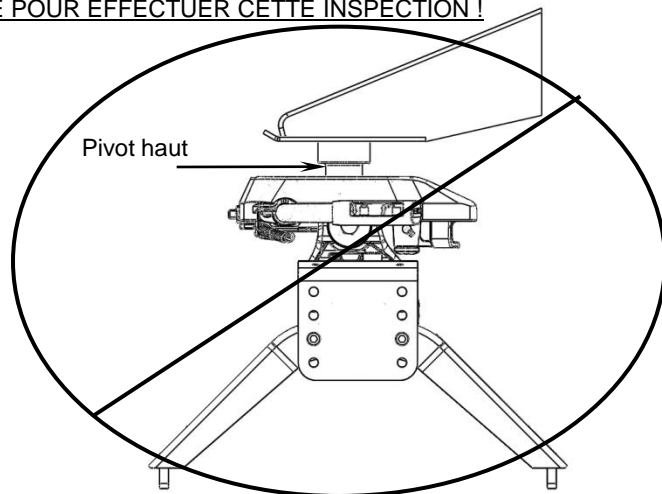
Ne pas tenter d'effectuer l'attelage en utilisant les vérins de la caravane pour abaisser celle-ci et le pivot d'attelage. Le pivot d'attelage risquerait de s'appuyer sur le dessus de la plaque de protection plutôt que dans l'ouverture de l'attelage où les mâchoires sont situées. Le pivot pourrait glisser hors de l'attelage et faire tomber la caravane, d'où un risque de blessures ou de décès.



7. En s'assurant que toutes les mesures de sécurité sont toujours appliquées (roues de la caravane solidement bloquées, béquille reposant sur une surface solide capable de supporter le poids de la caravane, camionnette stationnée avec freins d'urgence appliqués), vérifier visuellement que le bas du carter de pivot s'appuie sur le dessus de l'attelage. **AUCUN ESPACE NE DOIT APPARAÎTRE ENTRE CES SURFACES** (voir Fig. 15). La présence d'un espace (voir Fig. 16) indique que la caravane n'a pas été attelée correctement. **NE PAS REMORQUER !** À la place, répéter les étapes ci-dessus jusqu'à l'attelage adéquat de la caravane. **NE PAS PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE POUR EFFECTUER CETTE INSPECTION !**

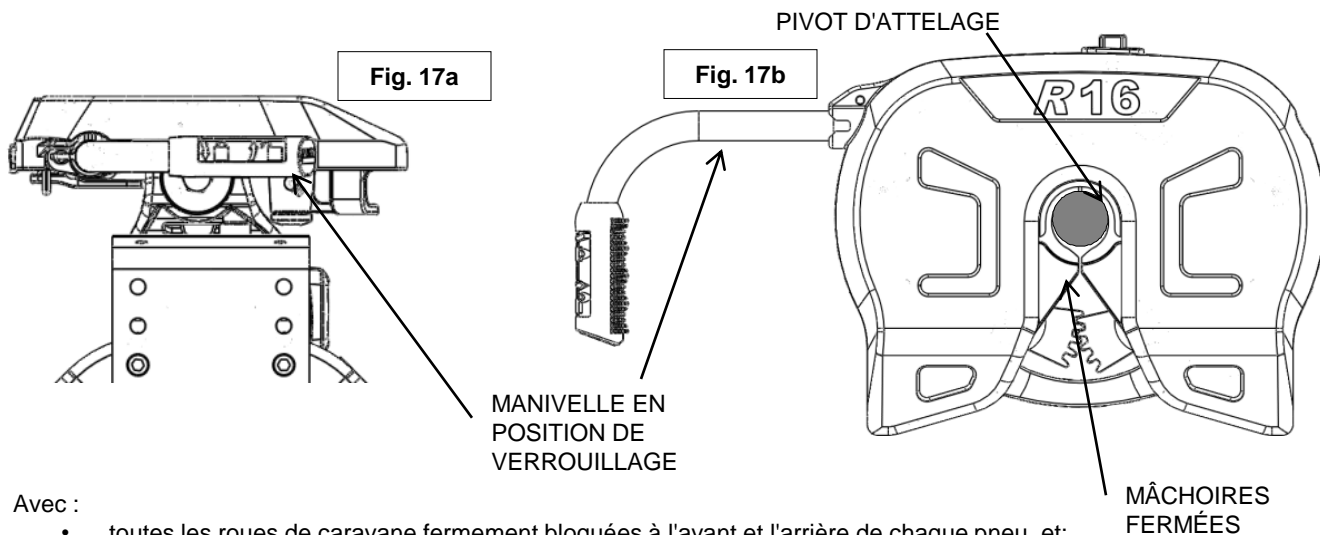


**Fig. 15  
CORRECT**



**Fig. 16  
INCORRECT**

8. Pour s'assurer que les mâchoires sont verrouillées et fermées, la poignée doit tourner sur la position vers le bas (voir fig. 17 a). **SI LA MANIVELLE NE TOURNE PAS VERS LE BAS, LA CARAVANE N'A PAS ÉTÉ CORRECTEMENT ATTELÉE. NE PAS REMORQUER !** Répéter les étapes ci-dessus jusqu'à réaliser l'attelage adéquat de la caravane. (Voir la Fig. 17b)



9. Avec :
- toutes les roues de caravane fermement bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, et;
  - la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné, et;
  - les béquilles de caravane appuyées solidement contre le sol et supportant le poids de la caravane, et ;
  - la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné :

10. Connecter le câble électrique entre la camionnette et la caravane, connecter le câble de l'interrupteur de dérive depuis le carter de pivot jusqu'à une partie permanente du camion, puis relever le hayon de la camionnette.

**⚠ AVERTISSEMENT**

• LORSQUE POSSIBLE, ÉVITER DE PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE OU ENTRE CELLE-CI ET LA CAMIONNETTE.

- Si l'on doit placer une partie quelconque du corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette :
  - toutes les roues de caravane **DOIVENT** être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
  - la béquille de caravane **DOIT** reposer sur un sol ferme, **ET** ;
  - la camionnette **DOIT** être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

**⚠ AVERTISSEMENT :**

L'omission d'effectuer cet essai peut causer des blessures sévères, voire la mort !

1. Avec :
  - toutes les roues de la caravane fermement bloquées, et;
  - les béquilles de caravane appuyées solidement contre le sol et supportant le poids de la caravane, et ;
  - la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné ;
  - Retourner dans la cabine de la camionnette et relâcher les freins d'urgence de la camionnette. Appliquer les freins de la caravane. En étant certain que personne ne se trouve entre la camionnette et la caravane, tenter de tirer lentement la caravane vers l'avant avec la camionnette. Si la caravane est correctement attelée, les roues vont se bloquer et les freins de la caravane vont empêcher la camionnette d'avancer.

REMARQUE : Si la caravane n'est pas adéquatement attelée, elle va se séparer de l'attelage et la camionnette avancera en laissant la caravane derrière. Si la béquille de la caravane repose encore solidement sur le sol pour supporter le poids de la caravane et que les roues sont bloquées, la caravane ne risque pas de tomber.

**⚠ AVERTISSEMENT :**

L'omission de garder les roues bloquées et la béquille abaissée peut entraîner un déplacement ou une chute subite de la caravane. Cela peut causer des blessures sévères, voire la mort !

2. Une fois les étapes ci-dessus réussies, remonter totalement la béquille de la caravane (voir le manuel de la caravane).
3. Inspecter les circuits électriques pour assurer leur bon fonctionnement (feux de gabarit, de direction, d'arrêt, etc.).
4. Retirer et ranger toutes les cales de blocage des roues de la caravane.

**PROCÉDURE DE DÉTELAGE :**

**EFFECTUER LES ÉTAPES SUIVANTES DANS CET ORDRE :**

1. Placer les cales fermement contre l'avant et l'arrière de chaque roue de la caravane afin de prévenir tout mouvement avant ou arrière.
2. À l'aide des vérins de caravane, abaisser la béquille (suivre les instructions du manuel de la caravane) jusqu'à ce qu'elle repose solidement contre un sol ferme.
3. S'assurer que la camionnette est en position de stationnement avec frein à main actionné.

**⚠ AVERTISSEMENT :**

Les caravanes qui ne sont pas stables ou correctement attelées peuvent tomber et vous tuer ! Pour prévenir les blessures sévères ou la mort :

- toutes les roues de caravane DOIVENT être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
- la béquille de caravane DOIT reposer sur un sol ferme, **ET** ;
- la camionnette DOIT être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

4. Abaisser le hayon de la camionnette.
5. Débrancher le câble d'alimentation électrique et celui de l'interrupteur de dérive entre la camionnette et la caravane.
6. Tourner la manivelle d'attelage vers le haut en position de déverrouillage (voir la Fig. 18) et tirer la manivelle vers soi de façon que le pivot d'attelage ne soit plus fermement agrippé par les mâchoires d'attelage (voir la Fig. 19). La caravane est maintenant libérée de l'attelage et de la camionnette. Si la manivelle ne sort pas, une pression s'exerce probablement sur les mâchoires. Pour relâcher cette pression, reculer la camionnette légèrement. Appliquer à nouveau le frein à main de la camionnette. Puis tirer sur la manivelle pour la sortir entièrement.

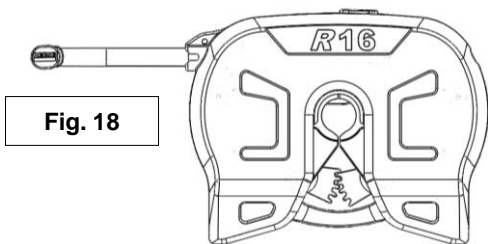


Fig. 18

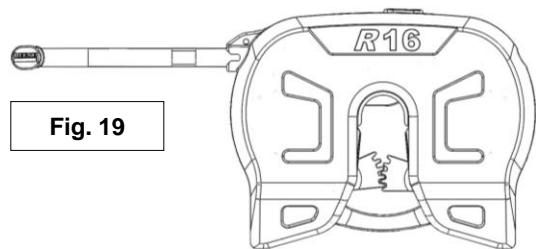


Fig. 19

7. VÉRIFICATION FAITE QUE PERSONNE NE SE TROUVE À L'AVANT DE LA CAMIONNETTE, OU ENTRE CELLE-CI ET LA CARAVANE, conduire lentement pour l'éloigner la caravane.

### **AVERTISSEMENT**

Lorsque c'est possible, éviter de placer le corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette. Si l'on doit placer une partie quelconque du corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette :

- toutes les roues de caravane DOIVENT être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
- la béquille de caravane DOIT reposer sur un sol ferme, **ET** ;
- la camionnette DOIT être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

8. Fermer les mâchoires d'attelage en poussant la manivelle vers l'avant puis en la tournant vers le bas.
9. GARDER LES CALES DE ROUES EN PLACE. On prévient ainsi tout déplacement imprévu de la caravane.

#### **ENTRETIEN :**

1. Révérifier le serrage de toute la visserie à tous les 1000 milles (1610 km) d'utilisation.
2. Voir la section "Avant chaque déplacement" dans ce manuel.

#### **GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS**

REESE garantit ses attelages à sellette contre les vices de matériaux et de fabrication dans le cadre d'un usage et d'un entretien normaux, usure normale exceptée, et ce pendant une période de trois (5) ans à compter de la date d'achat du consommateur d'origine, et à condition qu'un nécessaire de montage de REESE soit utilisé.

Les produits utilisés par les transporteurs professionnels sont couverts par la garantie limitée de (1) an de REESE PRODUCTS.

REESE remplacera SANS FRAIS toute pièce comportant un vice de matière ou de fabrication lorsque présentée à n'importe quel concessionnaire REESE (consulter le bottin téléphonique local) ou entrepôt REESE; ou encore lorsque retournée à l'usine, FRAIS DE TRANSPORT PRÉPAYÉ, à l'adresse ci-dessous. CETTE GARANTIE SE LIMITE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE NI LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE, NI LES DOMMAGES SUBIS LORS DE L'INSTALLATION OU DU REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certains États ou provinces ne permettant pas d'exclure ou de restreindre les dommages accessoires ou indirects, il se peut que la restriction ou l'exclusion ci-dessus ne vous concerne pas.

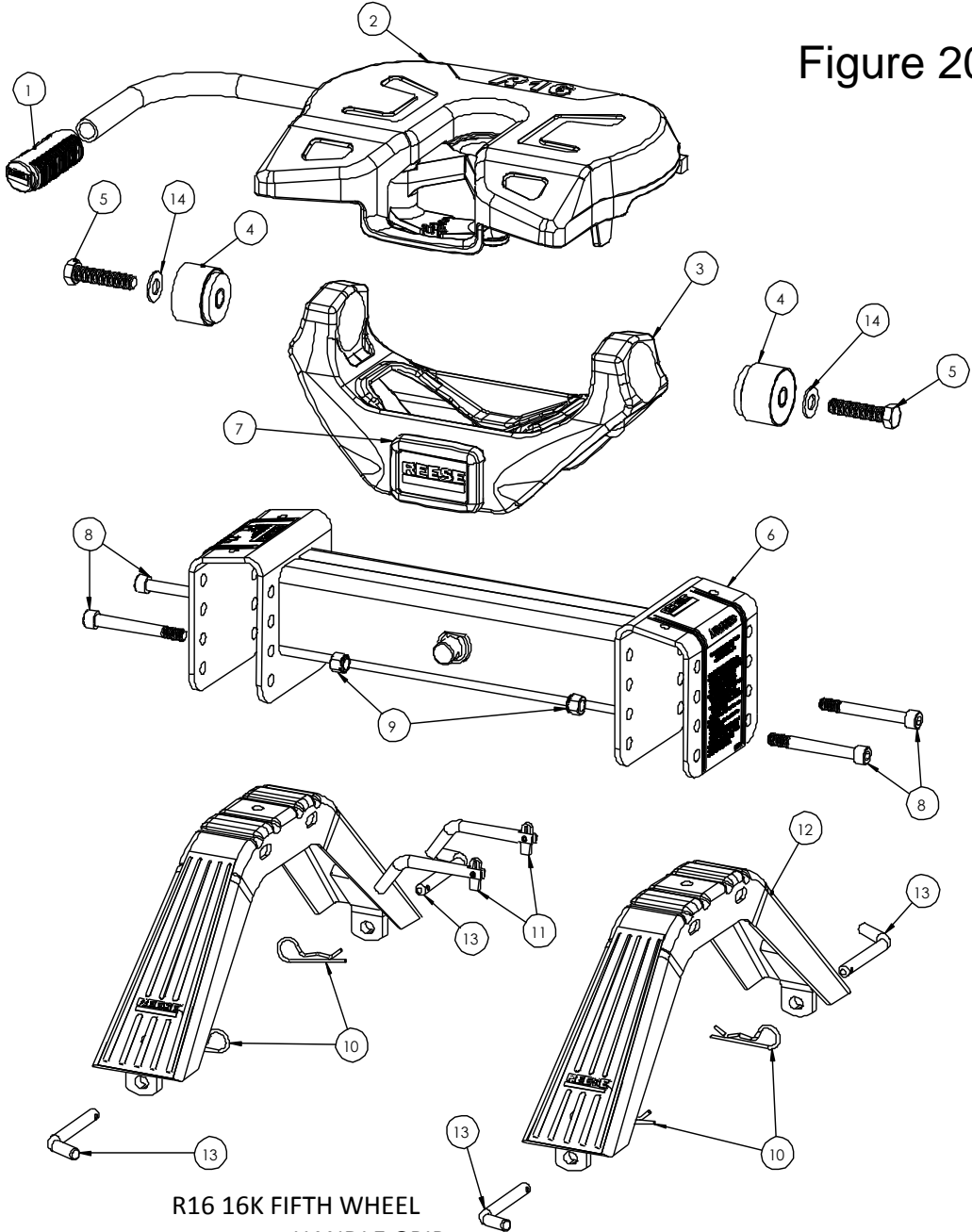
Tout dommage à un attelage à sellette attribuable à une mauvaise utilisation, un usage abusif, la négligence, un accident, une installation inadéquate, ou à toute utilisation contraire aux instructions fournies par nous, ANNULERA LA GARANTIE.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits qui varient selon votre lieu de résidence. Dans l'éventualité d'un problème avec le service de la garantie ou le rendement du produit, il se peut que vous puissiez recourir à la cour des petites créances ou une autre cour de niveau provincial ou fédéral.

Cequent Performance Products  
47912 Halyard Drive  
Suite 100  
Plymouth, MI 48170

Cequent Performance Products  
2602 College Ave  
Goshen, IN 46528

Figure 20



R16 16K FIFTH WHEEL

1	HANDLE GRIP	PCS. (1)
2	HEAD PAN ASSY.	(1)
3	PIVOT BEAM	(1)
4	ISOLATORS	(2)
5	5/8"-11 X 2.5 HEX BOLT	(2)
6	CROSS MEMBER	(1)
7	LOGO PLATE	(1)
8	1/2" - 13 X 4.5 SOCKET HEAD BOLT	(4)
9	1/2" LOCK NUT	(4)
10	SPRING CLIP	(6)
11	PULL PIN	(2)
12	SIDE BRACKETS	(2)
13	PULL PIN	(4)
14	5/8" FLAT WASHER	(2)

# REESE

Puede llevarse consigo.

## MANUAL DE INSTRUCCIONES R16 - Enganche de quinta rueda

N° de producto

30866

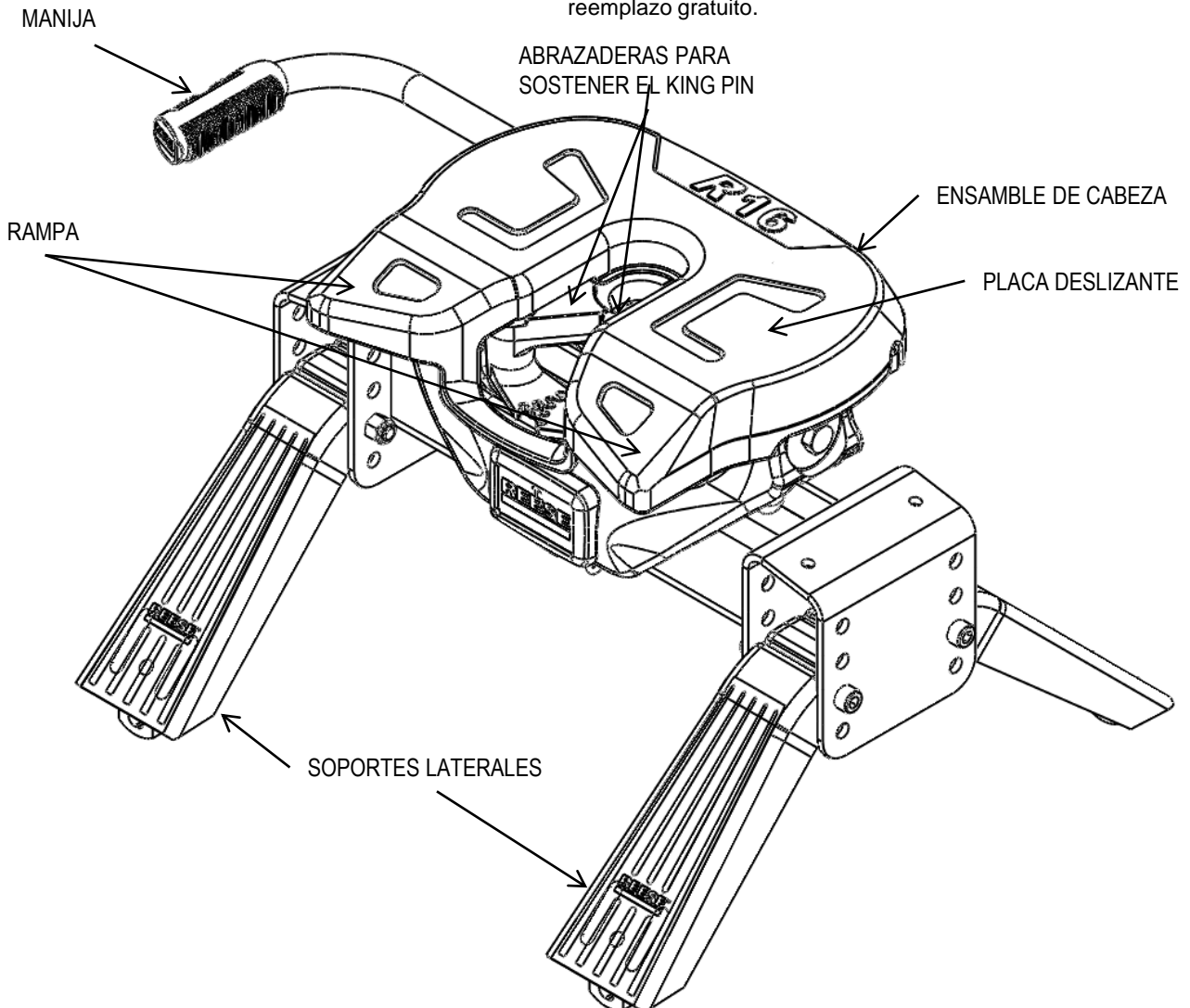
Plymouth MI

### DISTRIBUIDOR / INSTALADOR:

- (1) Entregue este manual al usuario final.
- (2) Demuestre físicamente los procedimientos de enganche y desenganche en este manual al usuario final.
- (3) Pida al usuario final que le demuestre que él/ella entiende los procedimientos.

### USUARIO FINAL:

- (1) Lea y siga este manual cada vez que utilice el enganche.
- (2) Guarde este manual para referencia futura.
- (3) Pase copias del manual a cualquier otro usuario o propietario del enganche.
- (4) Nunca quite las etiquetas de advertencia del enganche, como se muestra en la portada de este manual. Si está dañado, póngase en contacto con Reese (1-888-521-0510 o [www.reeseprod.com](http://www.reeseprod.com)) para reemplazo gratuito.



**Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al  
1-888-521-0510**

**⚠️ ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en muerte o lesiones graves!**

**ÍNDICE**

1. PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE REMOLQUE Y EL REMOLQUE	P. 2
2. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE	P. 4
3. ANTES DE CADA VIAJE:	P. 5
4. PROCEDIMIENTO DE ENGANCHE	P. 5
5. PRUEBA DE HALAR	P. 8
6. PROCEDIMIENTO DE DESENGANCHE	P. 8
7. MANTENIMIENTO	P. 9
8. GARANTÍA LIMITADA DE CINCO AÑOS DE REESE	P. 9

**PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE ENGANCHE Y EL REMOLQUE**

**⚠️ ADVERTENCIA:**

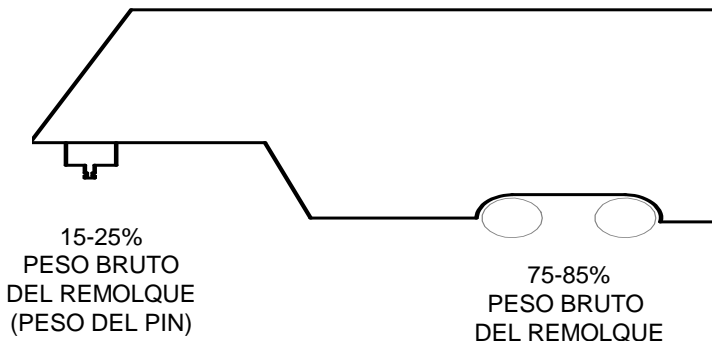
- El remolque y su contenido combinados no deben exceder las calificaciones del vehículo, enganche y/o remolque.
- El vehículo de remolque debe tener una capacidad de remolque establecida por el fabricante que sea igual o superior al peso bruto del remolque (peso seco del remolque más la carga útil del remolque). (Ver Fig. 1)
- El peso bruto del remolque no debe superar 16,000 libras.
- El peso del king pin no debe exceder 4.000 libras (Ver Fig. 2). Si tiene dudas haga que un técnico calificado pese el king pin.

**Fig. 1**



1. Los enganches Reese están diseñados para uso con remolques de recreación de quinta rueda únicamente. Las aplicaciones de enganche diferentes a los remolques de recreación con quinta rueda deben ser aprobadas por escrito por el departamento de Ingeniería de Reese.
2. Use únicamente un king pin SAE de 2 pulgadas con su Enganche de Quinta Rueda Reese.
3. Aproximadamente 15%-25% del peso del remolque debe estar en el enganche (peso del Pin). Ver Figura 2

**Fig. 2**

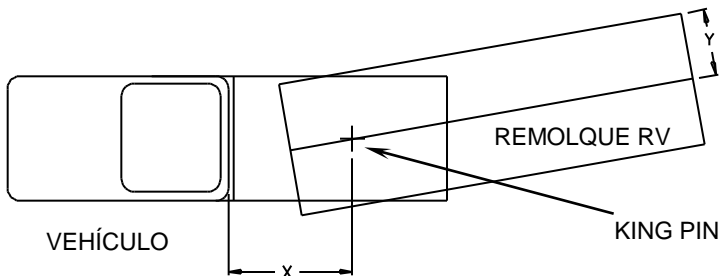


PESO BRUTO DEL REMOLQUE

4. Los vehículos vienen en muchas configuraciones diferentes. Los enganches Reese están diseñados para uso en vehículos livianos como la serie Ford F- el Chevy Silverado y el Dodge Ram. Reese recomienda el uso de vehículos ligeros con base larga (8 pies) para la mejor combinación para el despeje de giro de vehículo - remolque.

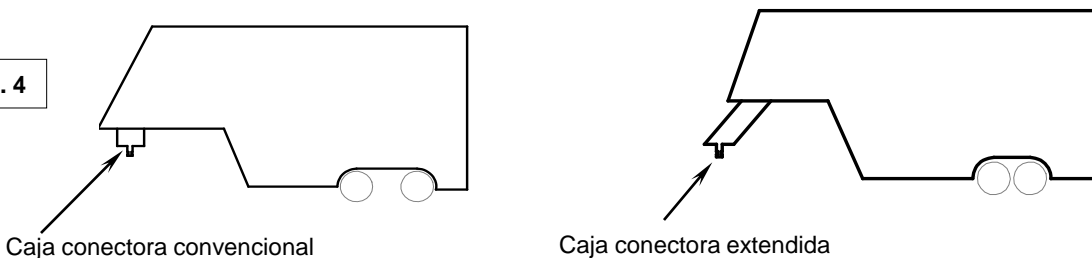
Regla de oro: La distancia desde la parte posterior de la cabina del vehículo hasta el centro del eje posterior del vehículo ("X" en la Figura 3), debería ser aproximadamente 4 pulgadas mayor que la mitad del ancho del remolque ("Y" en la Figura 3)

Fig. 3



5. Si se va a usar una camioneta de plataforma corta (menos de 8 pies pero más de 6 pies) para remolque, Reese recomienda que el remolque se equipe con una caja conectora extendida para obtener un despeje de giro adicional entre vehículo y remolque (Consulte con el fabricante del remolque para las opciones) (ver Fig. 4.). También puede ser útil agregar un deslizador Reese-Kwik (**Parte No. 30048**) para mayor despeje de giros para maniobras de baja velocidad fuera de la carretera.

Fig. 4



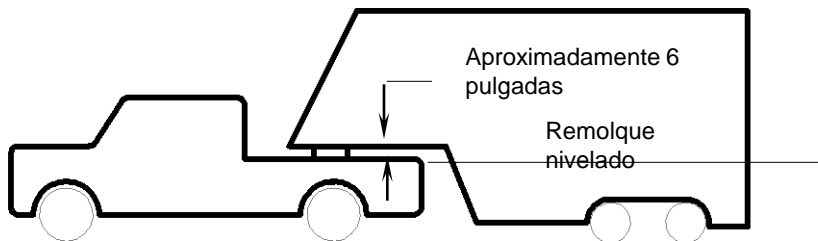
**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No instale este enganche de quinta rueda ni intente remolcar con un vehículo pickup base corta que tenga una base inferior a 6'!**

6. La altura del enganche y de la caja conectora se debe ajustar de manera que el remolque esté nivelado aproximadamente a medida que se remolca. Permita aproximadamente 6 pulgadas de despeje entre la parte superior de las paredes de la camioneta pickup y la parte inferior del frente del remolque para el cabeceo y rollido del remolque. (Ver

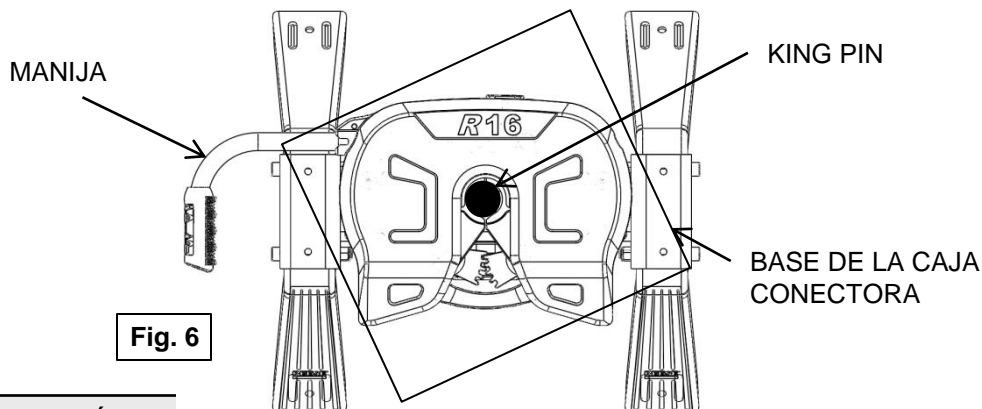
Fig. 5) Permita más despeje entre las paredes de la camioneta pickup y el remolque para uso fuera de la carretera.

Fig. 5



**⚠ ADVERTENCIA:**

¡NO use este enganche para remolcar un remolque con una caja conectora que podría hacer contacto o interferir con el pasador de la manija del enganche cuando esté girando! (Ver Fig. 6) Si la caja conectora hace contacto con la manija del enganche o su pasador cuando se está girando, el remolque podría desengancharse.

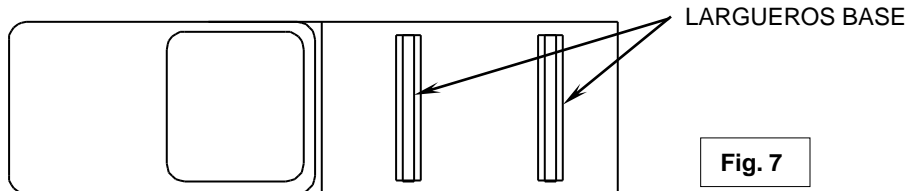


**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:**

**⚠ ADVERTENCIA:**

- La conexión del cableado del remolque debe ser en el costado de la plataforma del vehículo entre el asiento del conductor y el receptáculo de la rueda para el eje posterior del vehículo
- La instalación de la conexión detrás del receptáculo de la rueda podría resultar en que el usuario coloque el cuerpo entre el vehículo y el remolque. **¡CUANDO ESTO SEA POSIBLE, EVITE COLOCARSE DEBAJO DEL REMOLQUE O ENTRE EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE!**
- Si necesita colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque:
  - Todas las ruedas del remolque **DEBEN** estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta **Y**
  - El equipo de aterrizaje del remolque **DEBE** estar descansando en tierra firme **Y**
  - El vehículo **DEBE** estar inmóvil en posición de estacionamiento con el freno de emergencia activado

1. Remítase a la figura. 20 en la última página. El número entre paréntesis se refiere a partes de la figura 20.
2. R16 Quinta Rueda está contenido en dos cajas. Desempaque y familiarícese con las partes en la lista de partes. El larguero base, los soportes y las piezas vienen en kits por separado (Parte No. 30035, ó 30095 ó 30153), con instrucciones de instalación separadas para el kit de montaje de largueros de Quinta Rueda.
3. Coloque dos largueros base a través de la base del vehículo (ver figura 7). Seleccione una pata y coloque las lengüetas a través de la ranura central rectangular en los largueros base. Deslice los pasadores de halar largos a través de agujeros en los largueros base desde el interior hacia afuera como se muestra para que los pasadores de bisagra estén en el exterior de los largueros base. Repita para la otra pata. Asegure los pasadores de halar con los pasadores retenedores de resorte.



4. Seleccionar miembros Cruz (6) e instalar en pierna alinear agujeros para enganche altura deseada. (Posición inferior 14 "mayor 18"). Instalar cuatro ½-13x4.5 "pernos de cabeza (8), con las cabezas hacia el exterior, como se muestra y tuercas (9).
5. Apriete las tuercas de ½" a torsión a 75 lb.-pies
6. Instale largueros base y soportes de montaje como se describe en "Instrucciones de instalación para el kit de montaje de largueros de 5ta rueda".

**⚠ ADVERTENCIA**

Los largueros base se deben atornillar a través del piso de la camioneta a los soportes que se unen al bastidor del vehículo. **NO INSTALE SUJETANDO AL PISO DE LA CAJA DEL VEHÍCULO ÚNICAMENTE.** El piso no es suficiente para soportar la carga impuesta por el remolque.



## ANTES DE CADA VIAJE:

1. Lubrique la placa de deslizamiento del enganche (ver figura en la portada del manual) con grasa de chasis para automóviles o use una placa plástica de lubricación para proporcionar una superficie lubricada.
2. Se pueden usar placas plásticas de lubricación (Reese No. 83002) para evitar el derrame de grasa. La placa plástica de lubricación no debe exceder 3 / 16 de pulgada de espesor para asegurar enganche funcionará correctamente. Las placas de lubricación deben tener 10 pulgadas de diámetro o más para distribuir correctamente el peso del king pin.
3. Antes de cada viaje o maniobra, opere la manija y revise que las mordazas se abran y cierren libremente.
4. Verifique que todos los pasadores del enganche (# 11 en Fig. 20) estén en su lugar y que los pasadores retenedores de resorte (#10 en Fig. 20) estén instalados.

## PROCEDIMIENTOS PARA EL ENGANCHE:

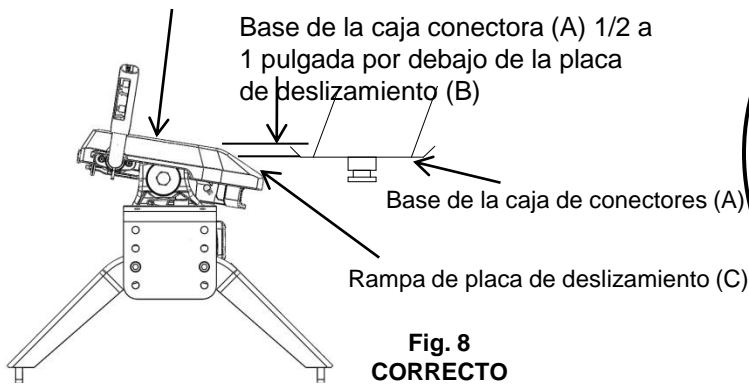
**IMPORTANTE: USTED ES RESPONSABLE POR LA OPERACIÓN SEGURA DE ENGANCHE Y DESENGANCHE. NO DEPENDA DE OTROS PARA REALIZAR SUS TAREAS. USTED PERSONALMENTE DEBE ASEGURARSE DE COMPLETAR LOS SIGUIENTES PASOS EN EL SIGUIENTE ORDEN!**

### **⚠ ADVERTENCIA:**

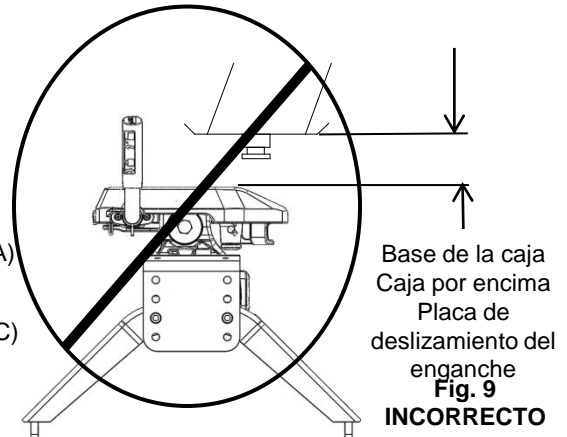
**¡NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN LA MUERTE O EN LESIONES DE GRAVEDAD!**

1. Coloque bloques firmemente contra el frente y parte posterior de cada rueda del remolque para evitar cualquier posible movimiento hacia adelante o hacia atrás. **NO QUITE LOS BLOQUES HASTA QUE SE HAYAN COMPLETADO CADA UNO DE LOS SIGUIENTES PASOS Y LA PRUEBA DE HALAR.** Baje la puerta trasera si es necesario.
2. Usando los gatos del remolque, ajuste la altura del remolque siguiendo las instrucciones en el manual del remolque de forma que el fondo del pasador del remolque ("A" en la Fig. 8) esté ½ a 1 pulgada por debajo de la placa de deslizamiento (Vea "B" en la Fig. 8). Durante la maniobra de enganche, la parte inferior de la caja conectora del remolque debe entrar en contacto con la rampa de placa de deslizamiento ("C" en la Fig. 8).

Placa de deslizamiento del enganche (B)



**Fig. 8  
CORRECTO**

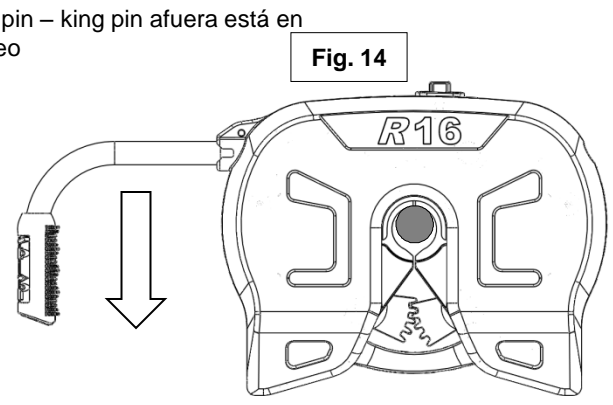
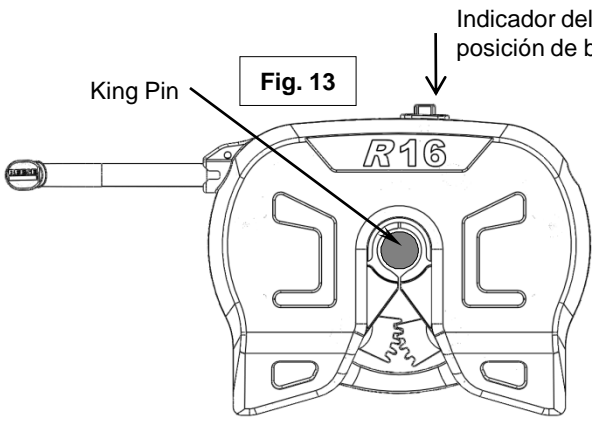
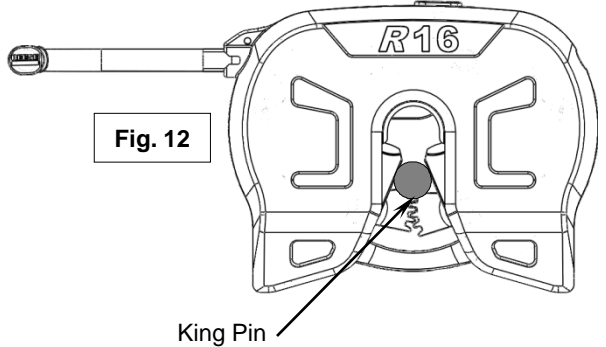
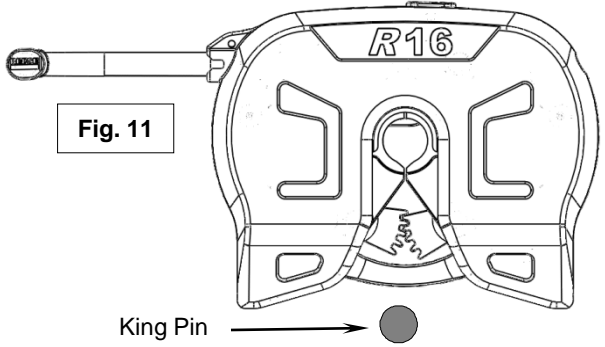
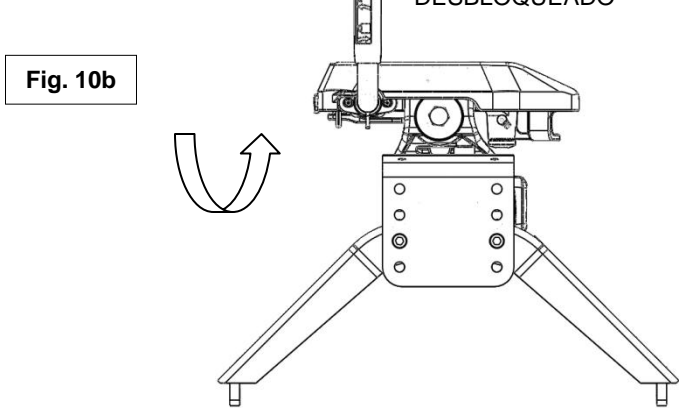
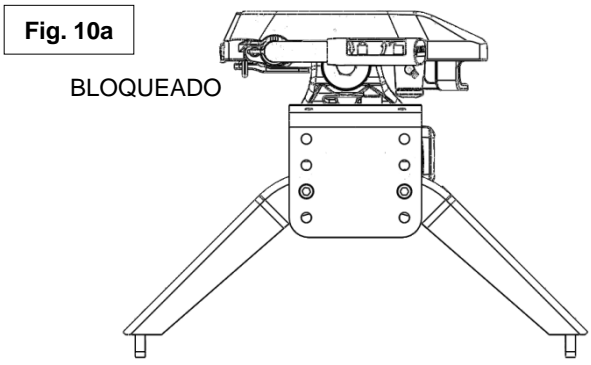


**Base de la caja  
Caja por encima  
Placa de  
deslizamiento del  
enganche  
Fig. 9  
INCORRECTO**

### **⚠ ADVERTENCIA:**

No seguir esta instrucción puede resultar en que el king pin quede muy alto y descansa sobre las mordazas cerradas o no quede completamente al interior de las mordazas (Ver Fig. 9) Esto podría resultar en la separación del enganche del remolque. La separación del remolque podría resultar en muerte o lesión personal si alguien está debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque cuando ocurra la separación.

3. Gire la manija de enganche de la posición de bloqueo (ver Fig. 10a) hasta la posición de desbloqueo (ver Fig. 10b). Esto desbloqueará el sistema de abrazadera. **NOTA:** Las abrazaderas del enganche no se abrirán y no puede ocurrir un enganche correcto si la manija no se apunta hacia arriba.

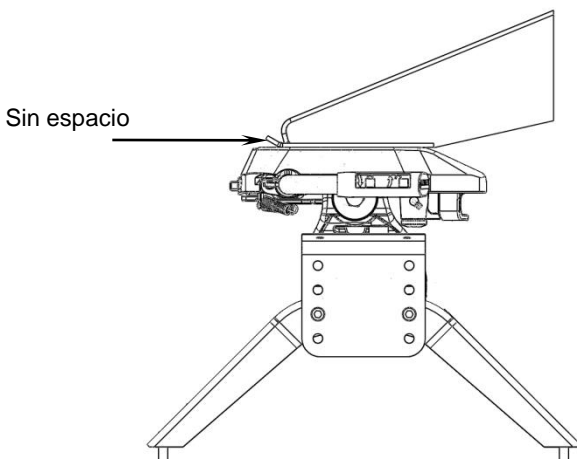


4. Con la manija en la posición abierta (ver Fig. 11), retroceda el vehículo lentamente hacia el remolque. A medida que el king pin entra al enganche, empujará las mordazas del enganche abiertas y extenderá la manija (Ver Fig. 12). A medida que el king pin entra completamente en la cabeza, las mordazas se cerrarán alrededor del king pin y regresarán a la posición de cierre y el indicador del king pin se extenderá desde el ensamble de cabeza (ver Fig. 13).
5. Después de bloquear el king pin, rote la manija hacia abajo para asegurar que las mordazas estén bloqueadas alrededor del king pin (ver fig. 14).
6. **Utilice únicamente el método descrito anteriormente para enganchar.**

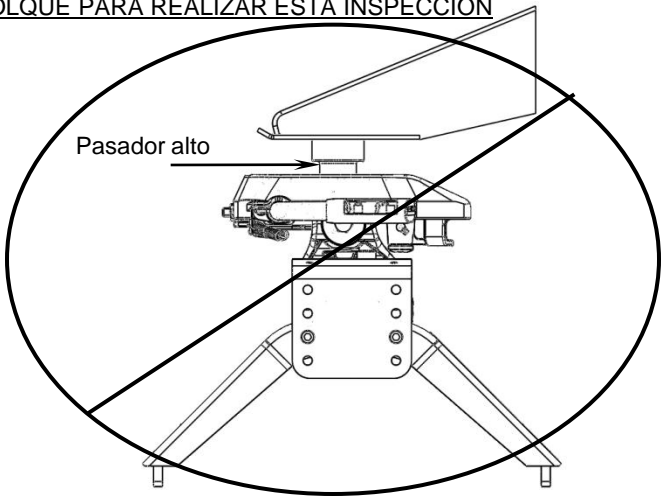
**⚠ ADVERTENCIA:**

No intente enganchar usando los gatos del remolque para bajar el remolque y el king pin. Esto podría resultar en que el king pin quede sobre la placa de deslizamiento en vez de quedar dentro de la abertura del enganche donde se encuentran las mordazas. El king pin podría deslizarse fuera del enganche causar la caída del remolque, lo que podría resulta en la muerte o lesiones graves.

7. Con todas las ruedas de remolque todavía firmemente bloqueadas, el tren delantero todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y el vehículo estacionario y en posición de parqueo con el freno de emergencia: revise visualmente que la base de la caja conectora esté apoyada sobre la parte superior del enganche. **NO DEBE HABER ESPACIO ENTRE ESTAS SUPERFICIES** (Ver Fig. 15). Si queda espacio, (Ver Fig. 16) el remolque no se ha enganchado correctamente. **¡NO REMOLQUE!** En vez, repita los pasos anteriores hasta que el enganche esté correctamente enganchado. **NO COLOQUE EL CUERPO DEBAJO DEL REMOLQUE PARA REALIZAR ESTA INSPECCIÓN**

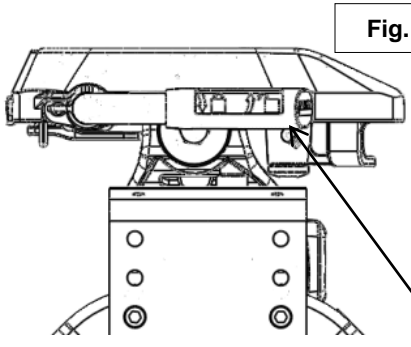


**Fig. 15  
CORRECTO**

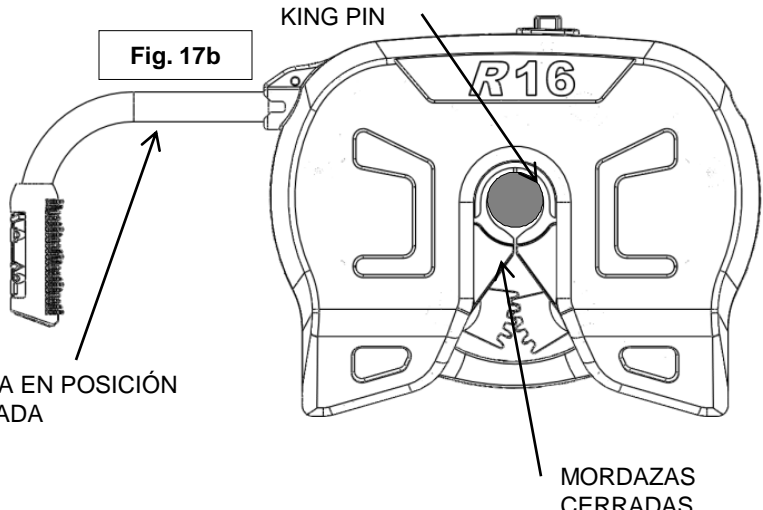


**Fig. 16  
INCORRECTO**

8. Para garantizar que las mandíbulas están bloqueadas y cerradas, el controlador debe girarse en la posición abajo (véase Fig 17a). SI EL CONTROLADOR NO ROTAR HACIA ABAJO, EL TRAILER HA NO CORRECTAMENTE CONECTADO CON ENGANCHE. NO REMOLCAR! Repetir sobre pasos hasta trailer se enganchaba correctamente. (Véase Fig 17b)



**Fig. 17a**



**Fig. 17b**

MANIJA EN POSICIÓN CERRADA

MORDAZAS CERRADAS

9. Con:
- Todas las ruedas del remolque todavía firmemente bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta y
  - Vehículo estacionado con el freno de emergencia, y
  - El tren delantero del remolque todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y
  - El vehículo estacionado con el freno de emergencia:

10. Conecte el cable eléctrico entre el vehículo y el remolque, conecte el cable del interruptor de rompimiento de la caja de conectores a una parte permanente del vehículo y levante la puerta trasera del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA**

**•¡CUANDO ESTO SEA POSIBLE, EVITE COLOCARSE DEBAJO DEL REMOLQUE O ENTRE EL VEHÍCULO Y EL REMOLQUE!**

- Si necesita colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el camión y el remolque:
  - Todas las ruedas del remolque **DEBEN** estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta **Y**
  - el equipo de aterrizaje del remolque **DEBE** estar descansando en tierra firme **Y**
  - ¡El vehículo **DEBE** estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!



**ADVERTENCIA:**

¡No realizar esta prueba puede resultar en la muerte o en lesiones serias!

1. Con:
- Todas las ruedas del remolque todavía firmemente bloqueadas, y
  - El tren delantero del remolque todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y
  - El vehículo estacionado con el freno de emergencia:
  - Regrese a la cabina del vehículo y libere el freno de emergencia del vehículo. Aplique los frenos del remolque. Después de verificar que no haya nadie entre el vehículo y el remolque, intente halar el remolque lentamente hacia adelante con el vehículo. Si el remolque está correctamente enganchado, los bloques de la ruedas y los frenos del remolque deben evitar que el vehículo se mueva hacia el frente.

NOTA: Si el remolque no está correctamente enganchado, el remolque se separará del enganche y el vehículo se moverá hacia adelante y dejará el remolque atrás. Si el tren delantero del remolque todavía descansa en tierra firme apoyando el peso del remolque y rueda bloqueada, el remolque no podrá caerse.



**ADVERTENCIA:**

No mantener las ruedas bloqueadas y el tren delantero abajo podría resultar en movimiento o caída repentinos del remolque. ¡Esto podría resultar en muerte o lesiones graves!

2. Después de realizar con éxito los pasos anteriores, levante completamente el tren delantero del remolque (ver el manual del remolque).
3. Revise e inspeccione todos los circuitos eléctricos para una operación correcta. (Luces de despeje, direccionales, luces de freno, etc.).
4. Retire y guarde todos los bloques de rueda del remolque.

**PROCEDIMIENTO DE DESENGANCHE:**

**SIGA LOS SIGUIENTES PASOS EN ESTE ORDEN:**

1. Coloque los bloques firmemente contra el frente y parte posterior de cada rueda del remolque para evitar cualquier posible movimiento hacia atrás o hacia adelante.
2. Con los gatos del remolque, baje el tren delantero del remolque siguiendo las instrucciones en el Manual del remolque hasta que las patas del tren delantero estén apoyadas firmemente en el piso.
3. Verifique que el vehículo esté estacionado con el freno de emergencia activado.



**ADVERTENCIA:**

¡Los remolques que no están estables o correctamente enganchados puede caer y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:

- Todas las ruedas del remolque DEBEN estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta Y
- el tren delantero del remolque DEBE estar descansando en tierra firme Y
- ¡El vehículo DEBE estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!

4. Baje la puerta trasera del vehículo.
5. Desconecte el cable eléctrico y el cable del interruptor de rompimiento entre el vehículo y el remolque.
6. Gire la manija del enganche hacia arriba a la posición de desbloqueo (ver Fig. 18) y tire de la palanca en dirección suya para que el king pin ya no esté firmemente agarrado por las mordazas del enganche (Ver Fig. 19). El remolque está ahora libre del enganche y del vehículo. Si la manija no sale hacia afuera, probablemente haya presión contra las mordazas. Para aliviar esta presión, retroceda el vehículo un poco. Vuelva a activar el freno de emergencia del vehículo. Luego hale la manija del enganche hacia afuera completamente.

Fig. 18

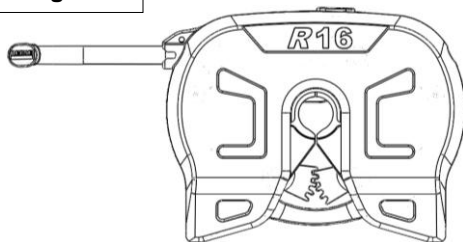
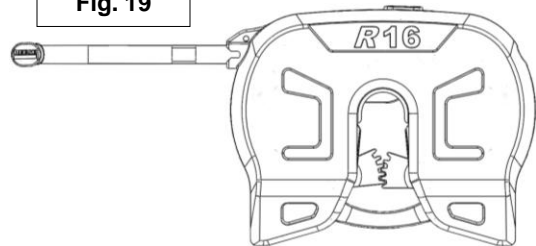


Fig. 19



7. DESPUES DE VERIFICAR QUE NADIE ESTÉ PARADO ENTRE EL VEHÍCULO Y EL REMOLQUE O AL FRENTE DEL VEHÍCULO, conduzca el vehículo lentamente alejándolo del remolque.

### **ADVERTENCIA**

Cuando sea posible, evite colocarse debajo del remolque o entre el camión y el remolque. Si necesita colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque:

- Todas las ruedas del remolque **DEBEN** estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta **Y**
- el equipo de aterrizaje del remolque **DEBE** estar descansando en tierra firme **Y**
- ¡El vehículo **DEBE** estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!

8. Cierre las mordazas del enganche empujando la manija hacia el frente y rotándola hacia abajo.
9. **MANTENGA LOS BLOQUES DE LAS RUEDAS EN SU LUGAR.** Esto impedirá que el remolque se mueva inesperadamente.

#### **Mantenimiento:**

1. Vuelva a revisar la firmeza de todas las piezas cada 1000 millas de uso.
2. Vea la sección "Antes de cada viaje" de este manual.

#### **GARANTÍA LIMITADA DE CINCO AÑOS**

REESE garantiza la Quinta Rueda desde la fecha de compra contra defectos en los materiales y mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, excepto por el desgaste normal, por 5 años de propiedad al comprador consumidor original cuando se use un kit de montaje REESE.

Los productos usados por remolcadores profesionales están sujetos a una garantía limitada de un (1) año de REESE PRODUCTS.

REESE reemplazará SIN CARGO cualquier parte que resulte defectuosa en materiales o mano de obra cuando se presente a cualquier concesionario REESE, (consulte un directorio telefónico local), bodega de REESE, o se devuelva a la fábrica, CON LOS GASTOS DE TRANSPORTE PREPAGADOS, a la siguiente dirección. ESTA GARANTÍA ESTÁ LIMITADA A LA REPOSICIÓN DE PARTES DEFECTUOSAS ÚNICAMENTE. SE EXCLUYEN LOS CARGOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACIÓN O REEMPLAZO ASÍ COMO LOS DAÑOS CONSECUENCIALES O INCIDENTALES RELACIONADOS.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuenciales, por lo que la exclusión o limitación anterior podría no corresponderle.

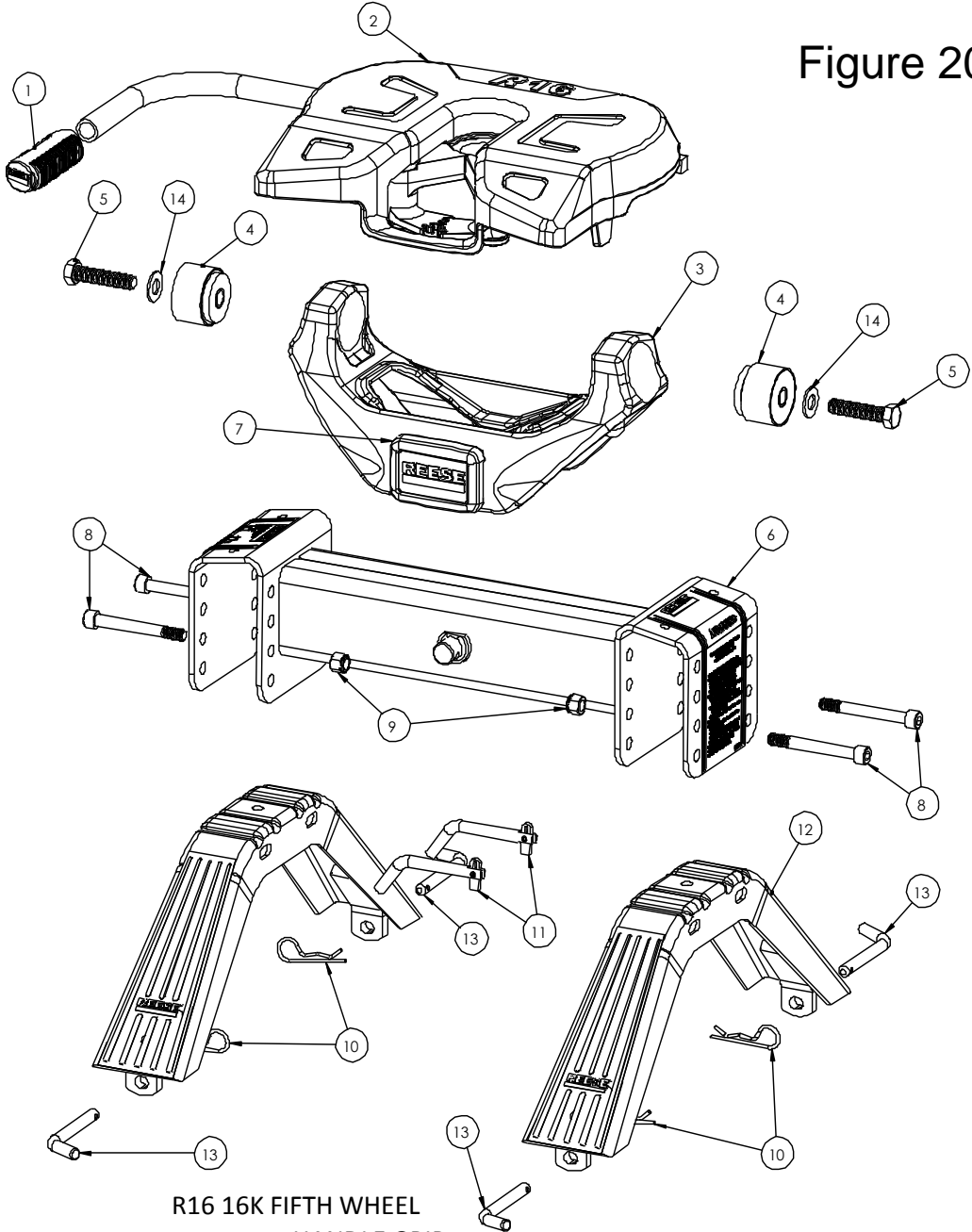
Cualquier daño al enganche de quinta rueda como resultado del mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta, o cualquier uso en contra de las instrucciones entregadas por nosotros INVALIDARÁ LA GARANTÍA.

Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. En el evento de un problema con el servicio de garantía o desempeño, usted puede acudir a una corte de demandas menores, una corte estatal, o una corte federal del distrito.

Cequent Performance Products  
47912 Halyard Drive  
Suite 100  
Plymouth, MI 48170

Cequent Performance Products  
2602 College Avenue  
Goshen, IN 46528

Figure 20



R16 16K FIFTH WHEEL

1	HANDLE GRIP	PCS. (1)
2	HEAD PAN ASSY.	(1)
3	PIVOT BEAM	(1)
4	ISOLATORS	(2)
5	5/8"-11 X 2.5 HEX BOLT	(2)
6	CROSS MEMBER	(1)
7	LOGO PLATE	(1)
8	1/2" - 13 X 4.5 SOCKET HEAD BOLT	(4)
9	1/2" LOCK NUT	(4)
10	SPRING CLIP	(6)
11	PULL PIN	(2)
12	SIDE BRACKETS	(2)
13	PULL PIN	(4)
14	5/8" FLAT WASHER	(2)

# Cequent Performance Products, Inc.

## INSTRUCTION MANUAL

### REESE™ Fifth Wheel Slider 50024

*PLYMOUTH, MI*

#### DEALER/INSTALLER:

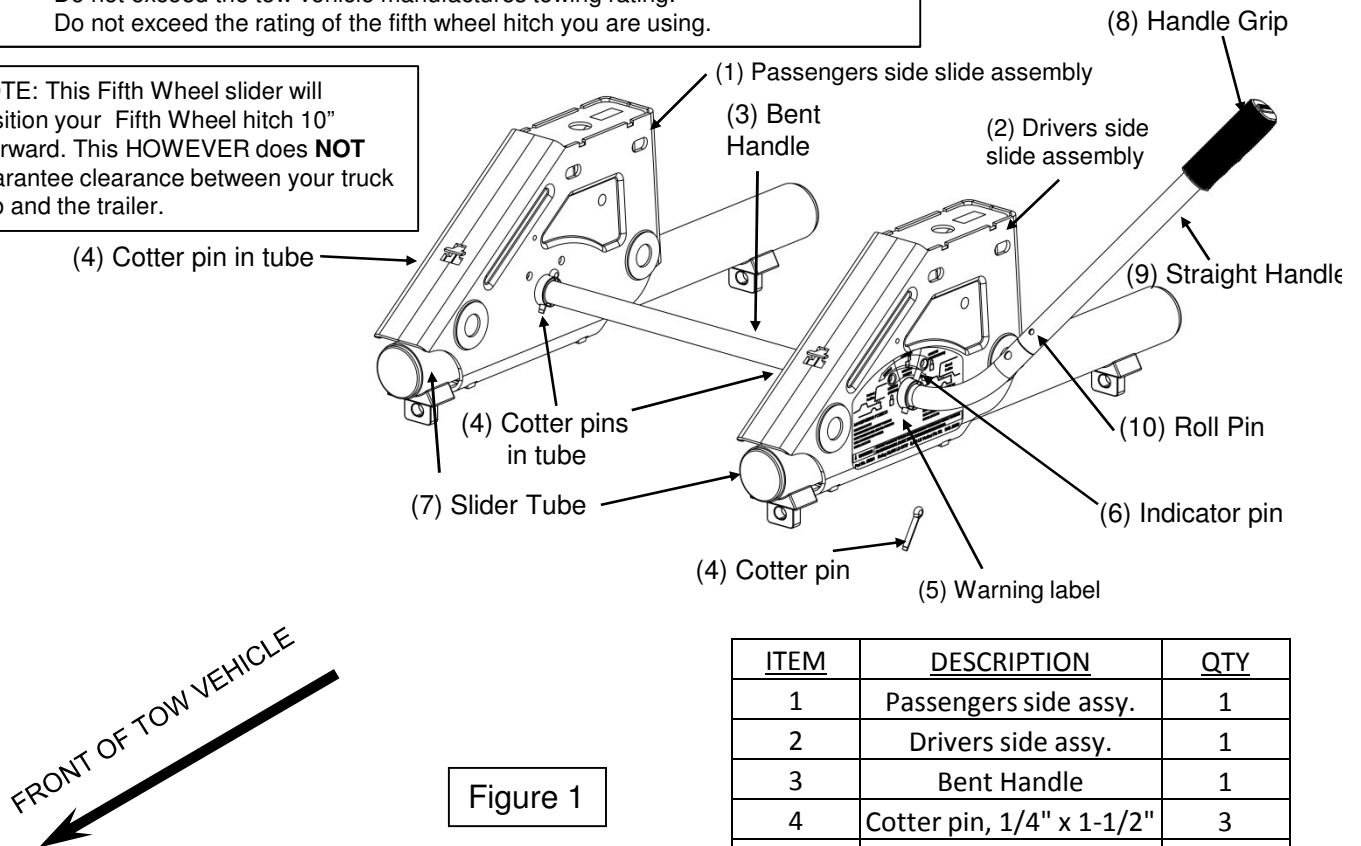
- (1) Provide this Manual to end user.
- (2) Physically demonstrate sliding procedures in this Manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

#### END USER:

- (1) Read and follow this Manual every time you use this REESE™ Fifth Wheel Slider.
- (2) Save this Manual for future reference.
- (3) Pass on copies of Manual to any other user or owner of this REESE™ Fifth Wheel Slider.
- (4) Never remove Fifth Wheel Slide warning decal as shown on the cover of this manual. If damaged, contact Cequent Performance Products, Inc. (1-888-521-0510) for free replacement decals.

NOTE: This product is rated at 20,000 lbs gross trailer wt. and 5,000 lbs vertical pin wt.  
Do not exceed the tow vehicle manufactures towing rating.  
Do not exceed the rating of the fifth wheel hitch you are using.

NOTE: This Fifth Wheel slider will position your Fifth Wheel hitch 10" rearward. This **HOWEVER** does **NOT** guarantee clearance between your truck cab and the trailer.



ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	Passengers side assy.	1
2	Drivers side assy.	1
3	Bent Handle	1
4	Cotter pin, 1/4" x 1-1/2"	3
5	Warning label	1
6	Indicator pin, 1/4" x 2"	1
7	Slider tube	2
8	Handle Grip	1
9	Straight Handle	1
10	Roll Pin, 1/4" x 1"	1

For Installation Assistance or Technical Help, call: 1-888-521-0510

**(OVER)**

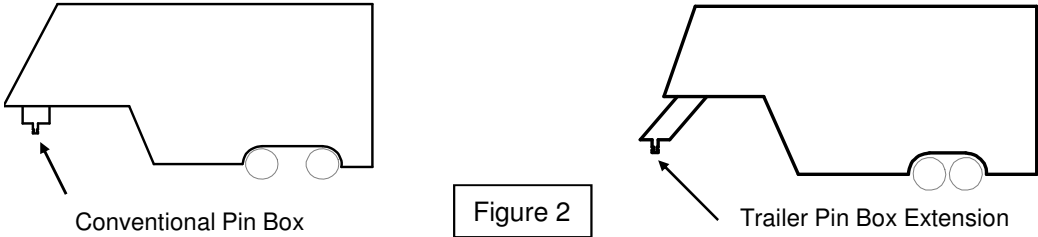
**⚠ WARNING:**  
**Failure to follow these instructions may result in death or serious injury!**

**⚠ WARNING:**  
**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**  
**To avoid death or serious injury:**

- **Never** place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :
  1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
  2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**
- **Always perform “push test” or “pull test” by following the instructions in this manual.**

**BEFORE INSTALLATION**

1. Fifth wheel trailers are typically designed for use with long bed (8 foot) trucks. These trucks provide ample turning clearance between the truck cab and trailer front (recommended).
2. Short bed trucks (less than 8 ft.) require additional turning clearance to avoid truck cab or trailer damage during normal turns. This is best accomplished through the use of a trailer pin box extension (see Figure 2). Cequent Performance Products, Inc. suggest the use of a minimum of a 13 inch pin box extension to be able to comfortably make normal turning maneuvers with a short bed truck. Contact your trailer manufacturer or Cequent Performance Products, Inc. for pin box extension options.



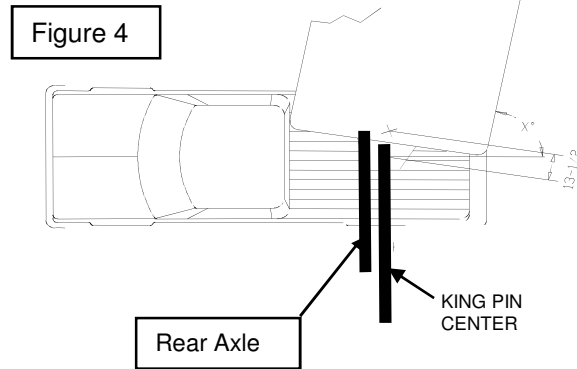
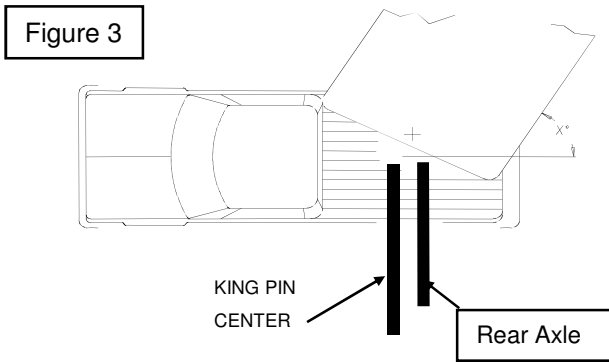
**⚠ CAUTION:**  
**Turning clearance is reduced when towing with a short bed truck! This can result in the trailer striking the inside of the truck bed. Always monitor the truck cab and the trailer clearance during turns. Failure to do so could result in significant property damage.**

3. The REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER is designed to be used with Cequent Performance Products, Inc. Fifth WHEEL installations only. These installations are described in the Cequent Performance Products, Inc. INSTALLATION INSTRUCTIONS BASE RAIL MOUNTING KITS. These instructions specify the exact placement of the base rails in relation to the rear of the truck bed for most current pickup trucks. See your REESE™ dealer for other installation instructions.

**⚠ WARNING:**  
**Never tow trailers on the highway or at high speed conditions with SLIDER in the Maneuvering Position (rearward of the rear axle)! Towing with the trailer king pin rearward of the rear truck axle can affect weight distribution and may interfere with the towing vehicle’s handling and response characteristics. Poor handling and response characteristics could result in death or serious injury.**



4. The REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER provides additional turning clearance for low speed, off-highway maneuvering such as backing a fifth wheel trailer into a tight camp site. This is done by sliding the hitch 10 inches rearward of its normal Towing Position (Figure 3) to a Maneuvering Position (Figure 4). This places the trailer king pin behind the rear truck axle.



In this figure, the REESE™ FIFTH Wheel Slider is positioned in the **Towing Position**. Note that a 13-1/2" pin box extension has been used. This is the only position you should use when towing!

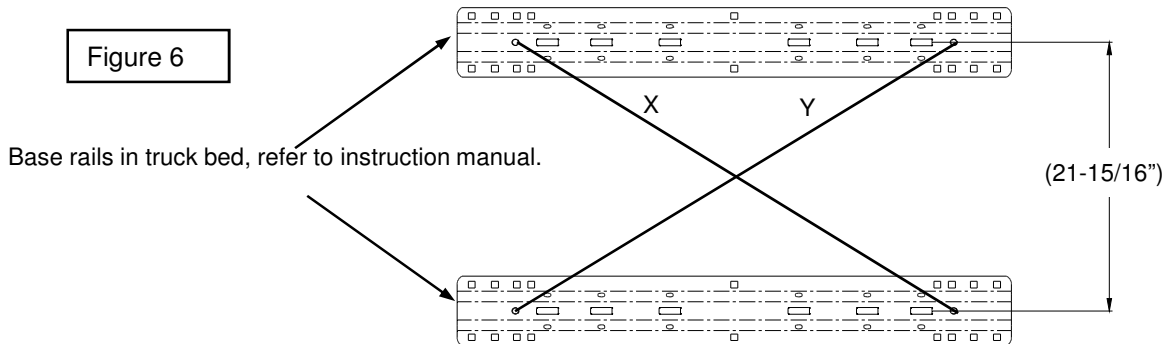
In this figure, the REESE™ FIFTH Wheel Slider is positioned in the **Maneuvering Position**. Note that a 13-1/2" pin box extension has been used. The maneuvering Position should only be used at a low speed, when high maneuverability is needed!

**⚠ WARNING:**

**Never tow trailers on the highway or at high speed conditions with the SLIDER in the Maneuvering Position (rearward of the rear axle)! Towing with the trailer king pin rearward of the rear truck axle can affect weight distribution and may interfere with the towing vehicle's handling and response characteristics. Poor handling and response characteristics could result in death or serious injury.**

5. Due to the heavy duty nature of the REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER assembly, the assembly may not slide by hand when installed, especially if base rails are not parallel and centered. Rails should be installed so that the center lines of each rail are (21 15/16") apart (see Figure 6). Diagonal dimensions "x" and "y" (as depicted in Figure 6) should be within 0.1 inch (1/8") of each other.

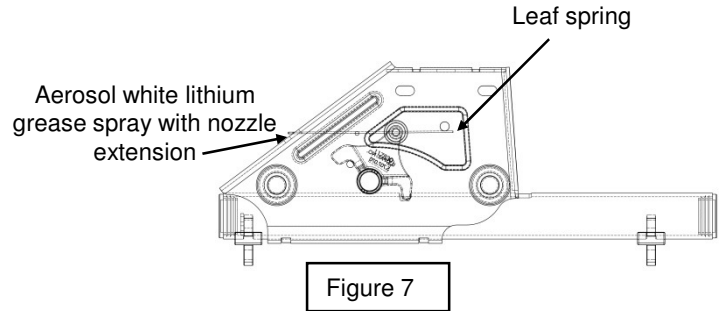
***If this alignment is not met, loosen hardware and realign base rails. Re-torque hardware per base rail instructions after base rails are properly aligned.***



## INSTALLATION

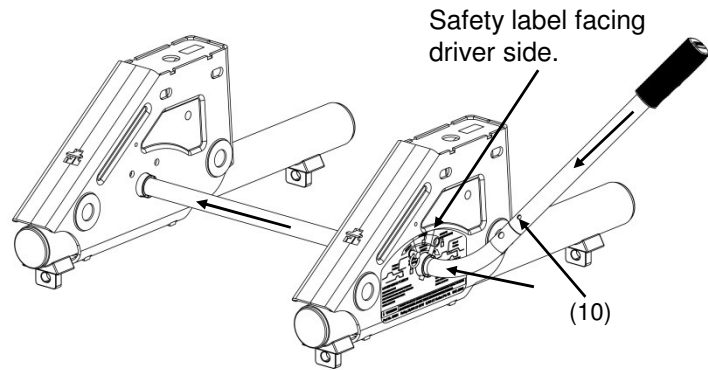
1. These instructions should be used to mount the REESE™ FIFTH Wheel Slider. Care and attention to detail will ensure a quick, safe and quality installation. Check parts against Figure 1 to become familiar with kit.

2. Before installing REESE™ FIFTH Wheel Slider, the leaf spring must be greased as shown using white lithium grease or equivalent (see Figure 7). For best results, use aerosol white lithium grease with a spray nozzle extension. Make sure entire underside of spring is coated! Repeat this application monthly during use.



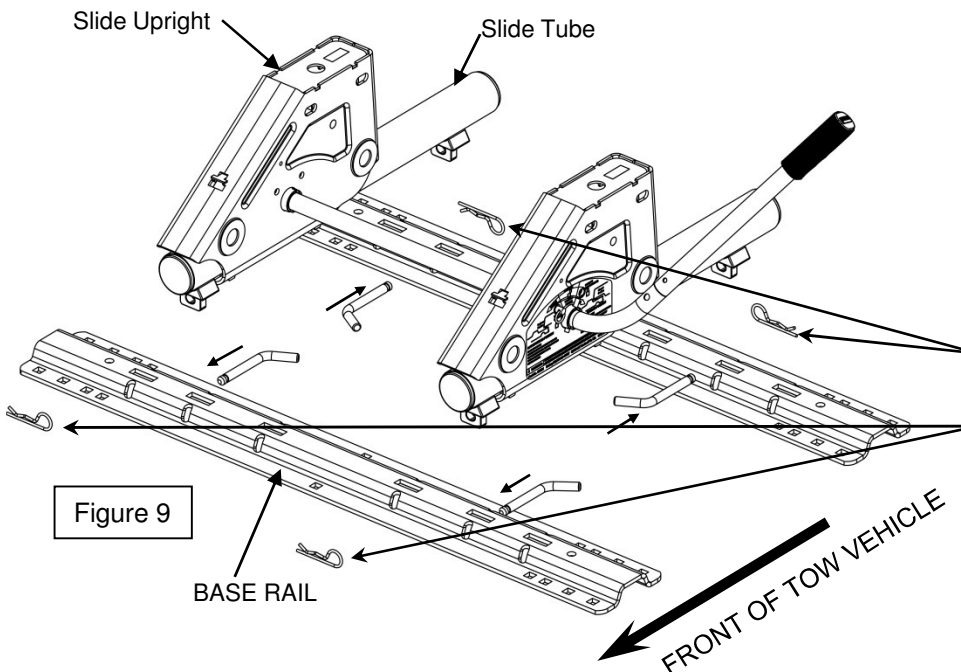
3. Before setting the REESE™ FIFTH Wheel Slider into the bed of the pickup. Insert the bent handle(3) through drivers side assembly(2) (driver's side of towing vehicle) and then through passengers side slide assembly(1). Slide straight handle(9) over bent handle(3). Install roll pin(10). See Figure 8.

**Hint:** It may be easier to lay the handles on a firm surface to install the roll pin. Then insert the handle into the drivers and passengers assemblies. When installing handle grip (8), rotate it so the molded finger areas align for your use. Either left hand or right hand usage.



4. Set the REESE™ FIFTH Wheel Slider into base rails and pin in position as shown in Figure 9 below.

Figure 8



**⚠ WARNING:**  
 Pull pin spring clips must be on the outside of base rail as shown. (Spring clips installed on the inside of base rail will not allow Slider to move far enough to lock). Sliders that are not properly locked can suddenly move and cause serious injury or death.

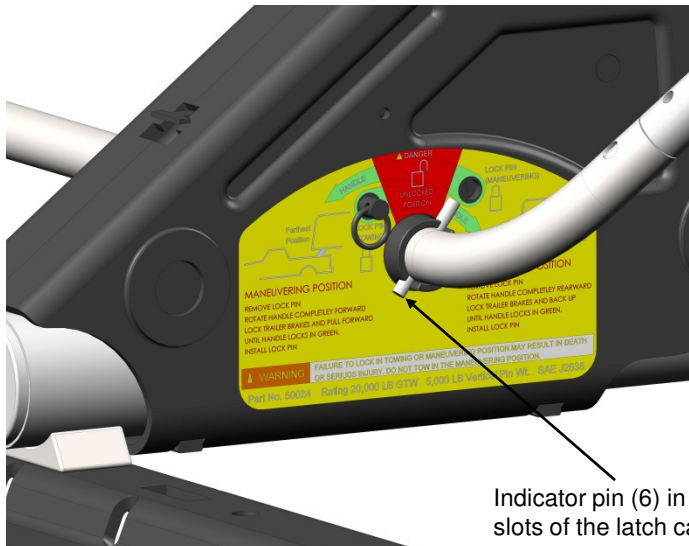
5. Loosely assemble head support to REESE™ FIFTH Wheel Slider at desired height.

**NOTE: Bottom position may not be used on all hitch models.**

Use the cotter pins(4) and indicator pin(6) to trap handle(3) in place as shown. Be sure pin is installed in handle as shown. Install so that the indicator pin is in both slots of the casting. (See Figure 11).

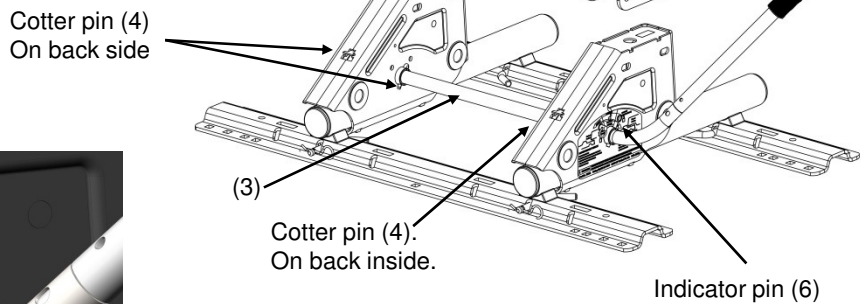
6. Snug up all bolts and nuts.  
Torque 1/2" bolts to 85 ft. lb.

Figure 11



Indicator pin (6) in both slots of the latch casting.

Figure 10



7. Coat top surface of slide tube and roller holes in each slider assembly with all purpose grease or Teflon lube, use as needed (see Figure 12). Repeat this application monthly during use.

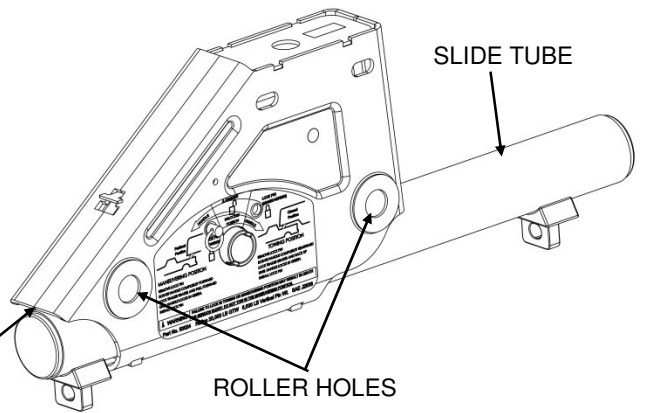


Figure 12

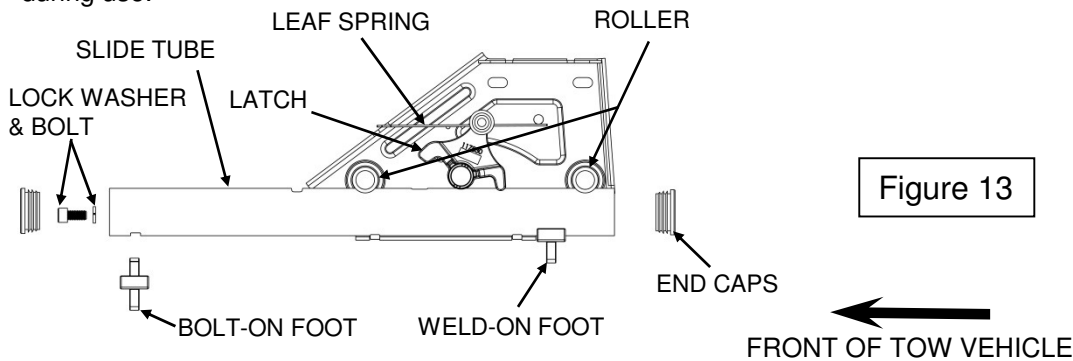


Figure 13

**⚠ WARNING:**

**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**

**To avoid death or serious injury:**

- **Never** place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :
  1. Truck is in park with emergency brake on, and
  2. All trailer wheels are blocked on each side of wheel.
- Always perform “push test” or “pull test” by following the instructions in this manual.

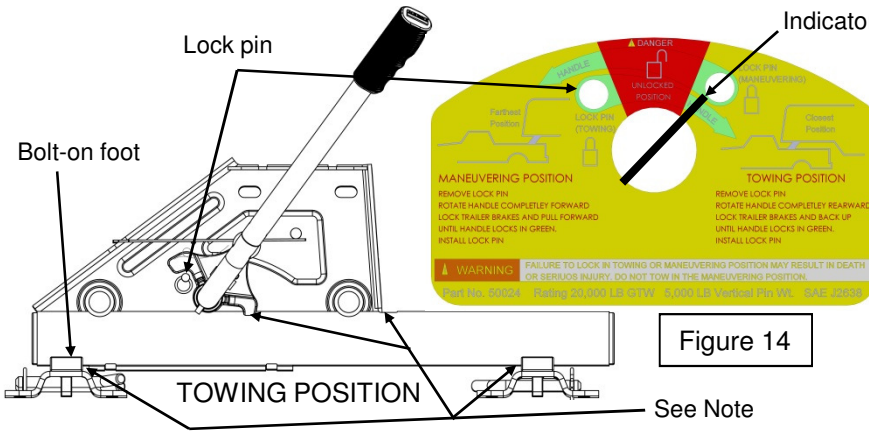


Figure 14

See Note

Leaf spring on latch cam and lock pin keeps latch from disengaging. Hitch can not move rearward with lock pin and latch engaged.

**Note:** Keep areas around the feet and latching holes clear for proper operation.

**Caution:** Make sure truck tailgate has clearance prior to sliding the hitch back.



**MOVE FROM TOWING TO MANEUVERING POSITION**

1. Position truck and trailer in a **straight line** on a flat, level area.
2. **Place truck in "Park" with emergency brake "on"**.
3. Remove lock pin from towing hole and pull handle (9) forward (see Figure 15). If handle (9) is hard to move it may be wedged into the latching hole in the slider tube (7). This can be remedied by slightly moving the truck back or forth until the handle (9) moves freely. Repeat step 2 if needed.
4. Indicator pin (6) should be over the red unlocked range, near the green maneuvering range (see Figure 15). Spring pressure will press latch against top of tube.
5. Return to truck. Release emergency brake. Manually engage trailer brake and pull truck forward until REESE™ FIFTH Wheel Slider stops and the latches engage in maneuvering position (see Figure 16).

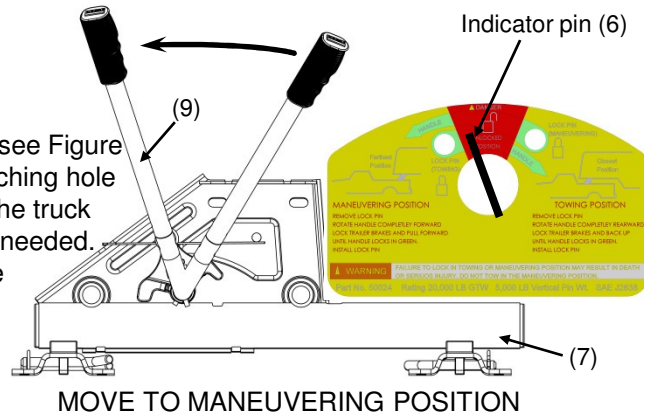
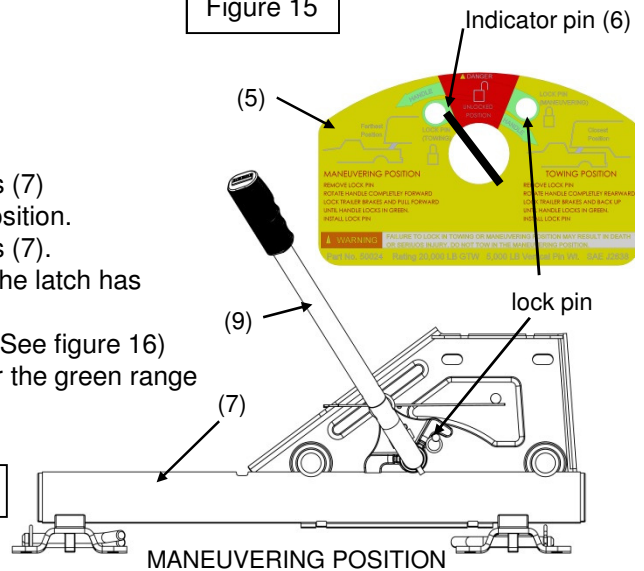


Figure 15

6. Perform "**PUSH TEST**" as follows:
  - A. Manually engage trailer brakes from truck cab.
  - B. Back truck into trailer.
  - C. If Slider does not move, latch has engaged tubes (7) and Slider should be engaged in maneuvering position.
  - D. If Slider does move, latch has not engaged tubes (7). **DO NOT TOW!!** Repeat steps 1 - 6 above until the latch has engaged the tubes (7).
  - E. Install lock pin completely in maneuvering hole. (See figure 16)

7. Examine warning label (5). Indicator pin (6) should now be over the green range on the left side of the warning label (5) (see Figure 16).

Figure 16



**⚠ WARNING:**

**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**

**To avoid death or serious injury:**

- **Never** place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :
  1. Truck is in park with emergency brake on, and
  2. All trailer wheels are blocked on each side of wheel.
- **Always** perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.

## MOVE FROM MANEUVERING TO TOWING POSITION

1. Position truck and trailer in a **straight line** on a flat, level area.
2. **Place truck in "Park" with emergency brake "on".**
3. Remove lock pin from maneuvering hole and push handle (9) rearward (see Figure 17). If handle (9) is hard to move it may be wedged into the latching hole in the slider tube (7). This can be remedied by slightly moving the truck back or forth until the handle (9) moves freely. Repeat step 2 if needed.
4. Indicator pin (6) should be over the red unlocked range near the green towing range (see Figure 17). Spring pressure will press latch against top of tube.

Caution: Make sure truck tailgate has clearance prior to sliding the hitch forward.

5. Return to truck. Release emergency brake. Manually engage trailer brake and back truck rearward until REESE™ FIFTH Wheel Slider stops near the bolt on foot (Figure 12) and the latch engages in the towing position (see Figure 18).

6. Perform "**PULL TEST**" as follows:

- A. Manually engage trailer brakes from truck cab. Pull truck ahead.
- B. If Slider does not move, the latch has engaged the tubes (7) and Slider should be engaged in the towing position.
- C. If Slider does move, the latch has not engaged the tubes (7). **DO NOT TOW!** Repeat steps 1 - 6 above until the latch has engaged the tube (7).
- D. Install lock pin completely in towing hole. (see figure 18)

7. Examine the warning label (5). Indicator pin (6) should now be over the green range on the right side of the warning label (5) (see Figure 18). If the indicator (6) pin is over the red range on the warning label (5), the latch has not engaged the tubes (7).

**DO NOT TOW!** Repeat steps 1- 6 above.

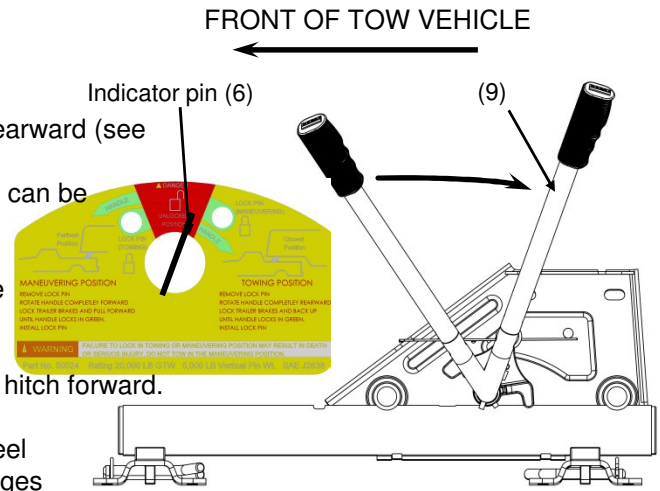


Figure 17

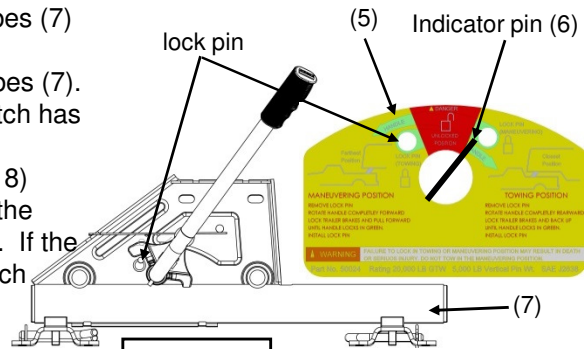


Figure 18

### ⚠ **WARNING:**

**Slide hitches that are not properly locked can suddenly move and kill you!**

**To avoid death or serious injury:**

**•Never place any part of your body in the truck bed or between the truck and the trailer unless each and every one of the following conditions are met :**

1. **Truck is in park with emergency brake on, and**
2. **All trailer wheels are blocked on each side of wheel.**

**•Always perform "push test" or "pull test" by following the instructions in this manual.**

### **LIMITED LIFETIME WARRANTY**

- Cequent Performance Products Inc. ("We" or "Us") warrants to the original consumer purchaser only ("You") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear expected; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. This warranty is not transferable.
- This warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.
- To make a Warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-521-0510, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- Product replacement is Your sole remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.
- You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- This Warranty gives you specific legal rights, and You may also have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr, #100  
Plymouth, MI 48170

# Cequent Performance Products

## MANUAL DE INSTRUCCIONES

### Deslizador de quinta rueda REESE™

Plymouth, MI.

#### CONCESIONARIO/INSTALADOR:

- (1) Entregue este manual al usuario final.
- (2) Demuestre físicamente los procedimientos en este manual al usuario final.
- (3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

#### USUARIO FINAL:

- (1) Lea y siga este manual todas las veces que use este deslizador de quinta rueda de REESE™
- (2) Guarde este Manual para referencia futura.
- (3) Distribuya copias de este manual a cualquier otro usuario o propietario del deslizador de quinta rueda de REESE™
- (4) Nunca retire las calcomanías de advertencia del deslizador de quinta rueda que se muestran en la portada de este manual. En caso de daños contacte a CequentPerformance Products, Inc. (1-888-521-0510) para adhesivos de reemplazo gratuitos.

NOTA: Este producto está calificado en 20,000 lbs de peso bruto del remolque y 5,000 lbs de peso vertical del pin. No supere la calificación de remolque que indica el fabricante del vehículo de remolque. No supere la calificación del enganche de quinta rueda que está usando.

NOTA: Este deslizador de quinta rueda posicionará su enganche de quinta rueda 10" hacia atrás. SIN EMBARGO, esto **NO** garantiza el despeje entre la cabina de su vehículo y el remolque.

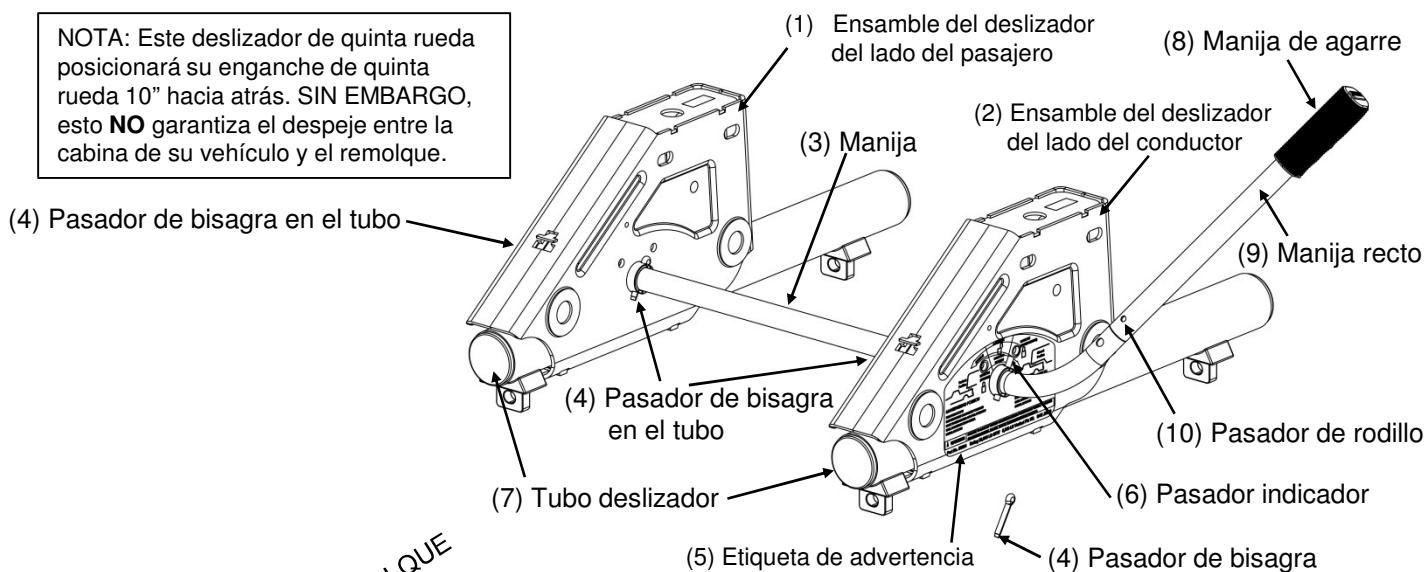


Figura 1

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Ensamble lado pasajero	1
2	Ensamble lado conductor	1
3	Manija	1
4	Pasador de bisagra	3
5	Etiqueta de advertencia	1
6	Pasador indicador	1
7	Tubo deslizador	2
8	Manija de agarre	1
9	Manija recto	1
10	Pasador de rodillo	1

Para asistencia con la instalación o para ayuda técnica, llame al: 1-888-521-0510.

(REVERSO)

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones serias!**

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

- 1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**
  - 2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**
- Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

**ANTES DE LA INSTALACIÓN**

1. Los remolques de quinta rueda están normalmente diseñados para uso con vehículos de base larga (8 pies). Estos vehículos ofrecen un despeje amplio para giros entre la cabina del vehículo y el frente del remolque.
2. Los vehículos de base corta (menos de 8 pies) requieren despeje adicional para giros para evitar que la cabina del vehículo o el remolque se dañen durante giros normales. La mejor manera de lograr esto es mediante el uso de una caja conectora de extensión del remolque (ver Figura 2). Cequent Performance Products, Inc. recomienda el uso de una caja conectora de extensión de un mínimo de 13 pulgadas para poder hacer maniobras normales de giro de manera cómoda con un vehículo de base corta. Póngase en contacto con el fabricante de su remolque o Cequent Performance Products, Inc. para las opciones de cajas conectoras de extensión.

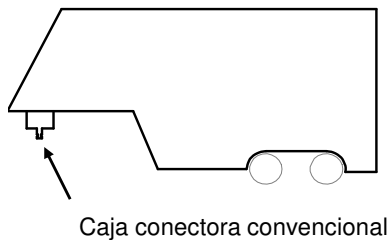
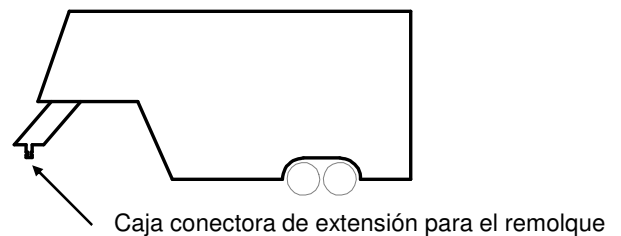


Figura 2



**⚠ PRECAUCIÓN:**

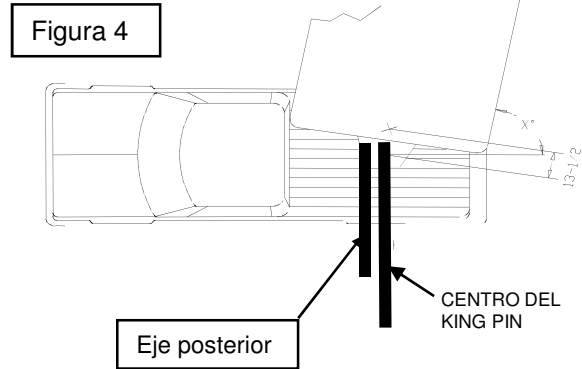
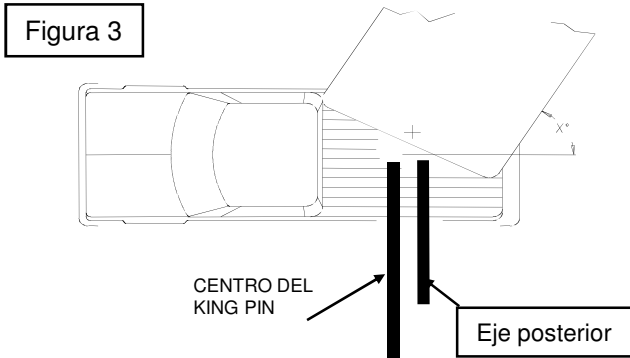
**¡El despeje para giros se reduce al remolcar con un vehículo de base corta! Esto puede resultar en que el remolque golpee el interior de la base del vehículo. Siempre vigile el despeje entre la cabina del vehículo y el remolque durante los giros. ¡No hacerlo podría resultar en daños significativos a la propiedad!**

3. El DESLIZADOR DE QUINTA RUEDA REESE™ está diseñado para usarse con instalaciones de Quinta Rueda de Cequent Performance Products, Inc. únicamente. Estas instalaciones se describen en las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL KIT DE MONTAJE DE LARGUEROS BASE de Cequent Performance Products, Inc. Estas instrucciones especifican la ubicación exacta de la base longitudinal con respecto a la parte trasera de la cama del vehículo para la mayoría de los vehículos actuales de recogida. Consulte con su distribuidor REESE™ para otras instrucciones de instalación.

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡Nunca lleve remolques en la carretera o a una alta velocidad con el DESLIZADOR en la posición de maniobra (atrás del eje posterior)! Remolcar con el king pin del remolque atrás del eje posterior del vehículo puede afectar la distribución del peso e interferir con la manipulación del vehículo de remolque y las características de respuesta. La manipulación incorrecta y las características de repuesta podrían resultar en la muerte o en lesiones serias**

4. El deslizador de quinta rueda REESE™ ofrece despeje adicional para maniobras de baja velocidad, fuera de la carretera como retroceder un remolque de quinta rueda dentro de un espacio de acampar pequeño. Esto se hace deslizando el enganche 10 pulgadas hacia atrás de su posición de remolque normal (Figura 3) a una posición de maniobra (Figura 4). Esto coloca el king pin del remolque detrás del eje posterior del vehículo



En esta figura, el deslizador de quinta rueda REESE™ está en la **Posición de remolque**. Observe que se ha usado una caja conectora de extensión de 13-1/2". ¡Esta es la única posición que debe usar para remolcar!

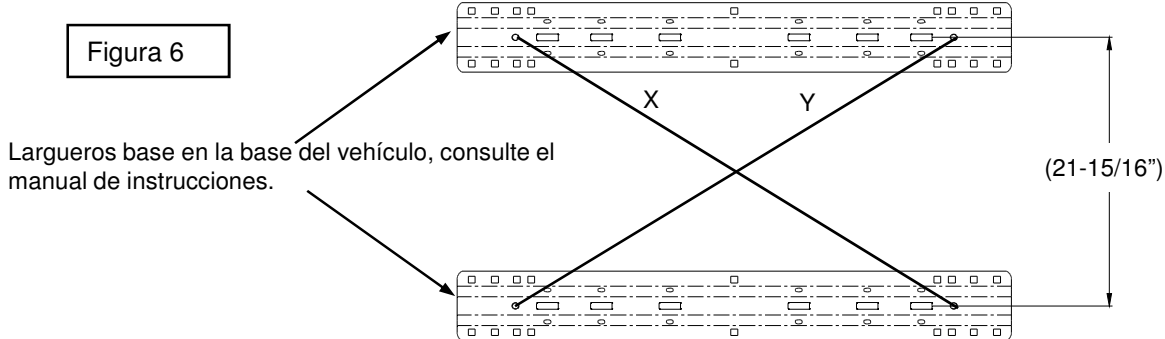
En esta figura el deslizador de quinta rueda REESE™ está en la **Posición de maniobra**. Observe que se ha usado una caja conectora de extensión de 13-1/2". ¡La posición de maniobra solo se debe usar a una velocidad baja, cuando se necesite maniobrabilidad!

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡Nunca lleve el remolque en la carretera o a una alta velocidad con el DESLIZADOR en la posición de maniobra (detrás del eje posterior)! Remolcar con el king pin del remolque detrás del eje posterior del vehículo puede afectar la distribución del peso e interferir con la manipulación del vehículo de remolque y las características de respuesta. La manipulación incorrecta y las características de respuesta podrían resultar en la muerte o en lesiones serias**

5. Debido a la naturaleza de trabajo pesado del ensamblaje del DESLIZADOR DE QUINTA RUEDA REESE™, es posible que el ensamblaje no se pueda deslizar a mano cuando se instale, especialmente si los largueros base no están paralelos y centrados. Los largueros se deben instalar de manera que las líneas centrales de cada larguero estén separadas (21 15/16") (ver Figura 6). Las dimensiones diagonales "x" y "y" (como se muestra en la Figura 6) deben estar a una distancia de 0.1 pulg. (1/8") entre sí.

***Si no se cumple esta alineación, afloje las piezas y vuelva a alinear los largueros base. Vuelva a apretar las piezas según las instrucciones de los largueros del bastidor después de que los largueros estén correctamente alineados.***



Largueros base en la base del vehículo, consulte el manual de instrucciones.



## INSTALACIÓN

1. Estas instrucciones se deben usar para instalar el Deslizador de quinta rueda REESE™. La atención a los detalles garantizará una instalación rápida de calidad. Revise las partes contra la Figura 1 para familiarizarse con las partes del kit.

2. Antes de instalar el deslizador de quinta rueda REESE™, el resorte de hoja debe engrasarse con grasa blanca de litio o equivalente (ver Figura 7). Para mejores resultados, use grasa blanca de litio en aerosol con una extensión de boquilla para rociar. ¡Verifique que cubre la parte inferior total del resorte! Repita la aplicación mensualmente durante el uso.

3. Antes de la quinta rueda deslizante REESE™ en la cama de la camioneta. Inserte el manija (3) a través del conjunto conductores lateral (2) (lado del conductor de remolque) y luego a través del conjunto de dispositivos pasajeros lateral (1). Slide manija recto (9) sobre el manija doblado (3). Instale el pasador de rodillo (10). Véase la Figura 8.

**Sugerencia:** Puede ser más fácil para sentar las asas de una empresa superficie para instalar el pasador de rodillo. A continuación, inserte el manija a los conductores y pasajeros ensamblas.

Al instalar manija de agarre (8), girar por lo que el áreas de los dedos moldeados alinean para su uso. Cualquiera de la izquierda mano o el uso de la mano derecha.

4. Fije el deslizador de quinta rueda REESE™ dentro de los largueros base y fije en su posición como se muestra en la Figura 9 abajo.

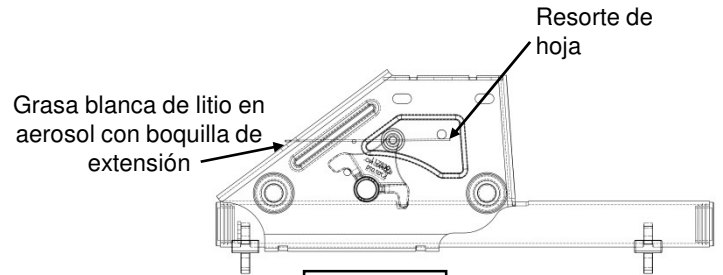


Figura 7

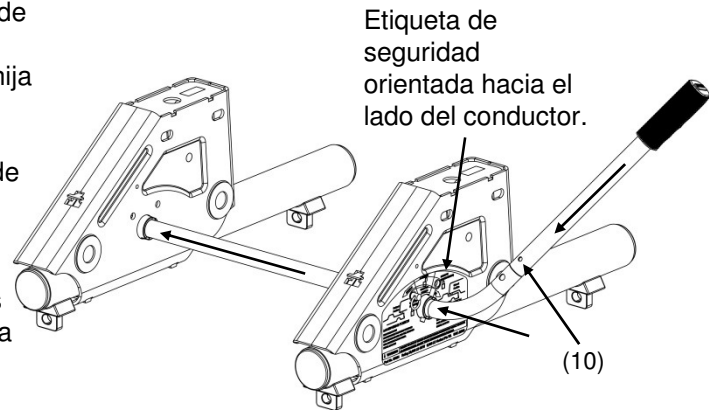


Figura 8

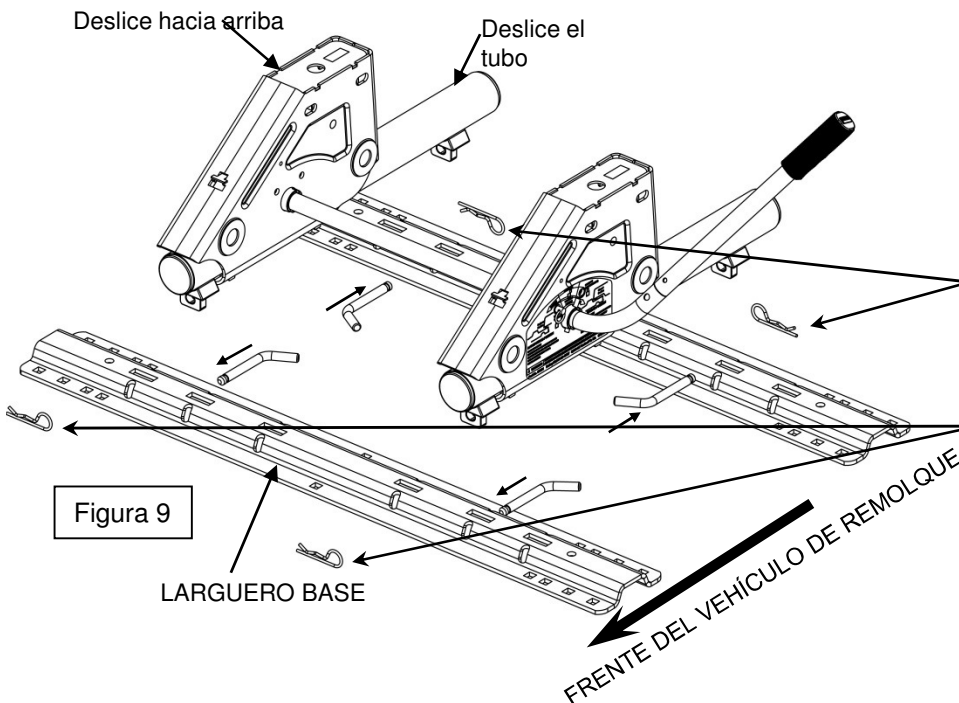


Figura 9

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Los ganchos de resorte del pasador de halar deben estar en el exterior de los largueros base como se muestra. (Los ganchos de resorte instalados en el interior del larguero base no permitirán que el deslizador se mueva lo suficientemente lejos para bloquear). Los deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causar graves lesiones o la muerte.

5. Ensamble sin apretar el soporte de cabeza al deslizador de quinta rueda REESE™, deslizador a la altura deseada.

**NOTA: Es posible que la posición inferior no se pueda usar en todos los modelos de enganche.**

Use el pasador de bisagra (4) y pasador indicador (6) para atrapar la manija (3) en su lugar como se muestra. Instale el pasador indicador en la manija como se muestra. Instálolo de manera que el pasador indicador pase a través del lado inferior de la pieza del pestillo y que quede en la ranura de la pieza. (Ver Figura 11).

6. Apriete todos los pernos y tuercas.  
Apriete a torsión los pernos 1/2" a 85 lb. pies.

Pasador de bisagra (4)  
a través de la pieza  
del pestillo

Figura 11



Pasador indicador (6) debajo de  
la pieza del pestillo.

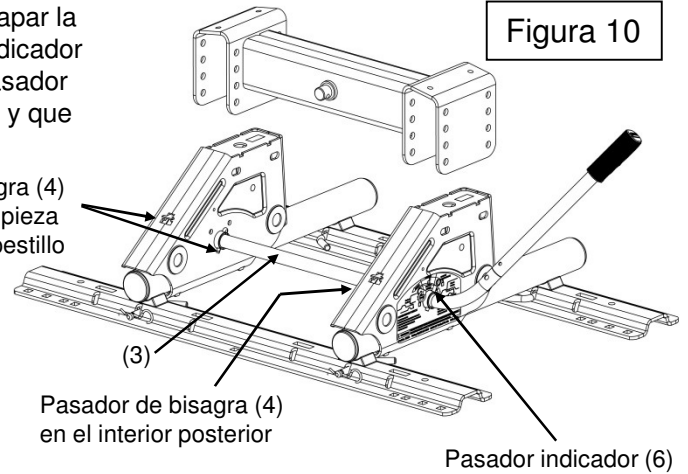
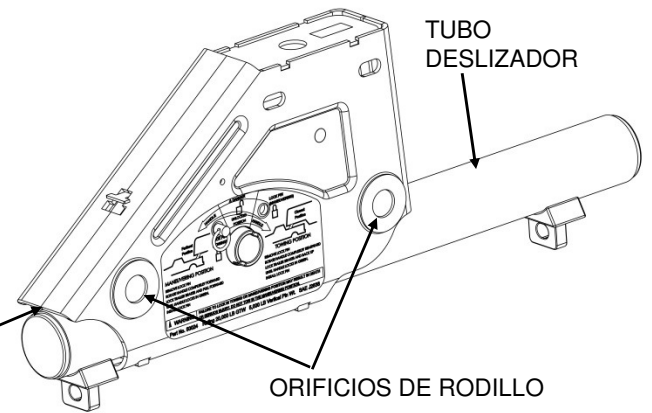


Figura 10

Pasador de bisagra (4)  
en el interior posterior

Pasador indicador (6)

7. Cubra la superficie superior del tubo deslizador y los orificios de rodillo en cada ensamble de deslizador con grasa para todo propósito o lubricación de Teflón, use según sea necesario (ver Figura 12). Repita esta aplicación mensualmente durante el uso.



ORIFICIOS DE RODILLO

TUBO  
DESILIZADOR

Figura 12

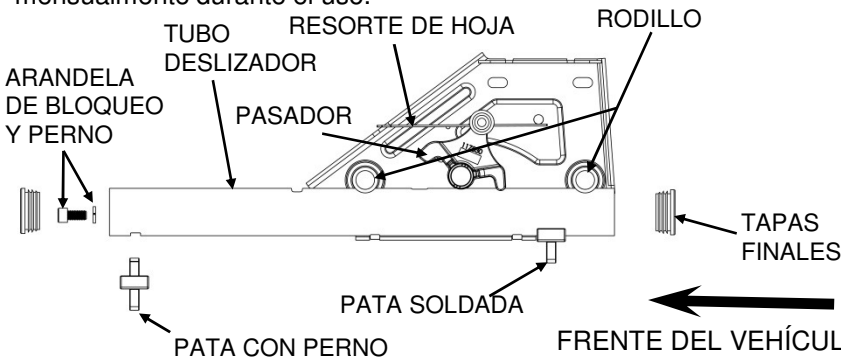


Figura 13

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

- 1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y**
- 2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.**

**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

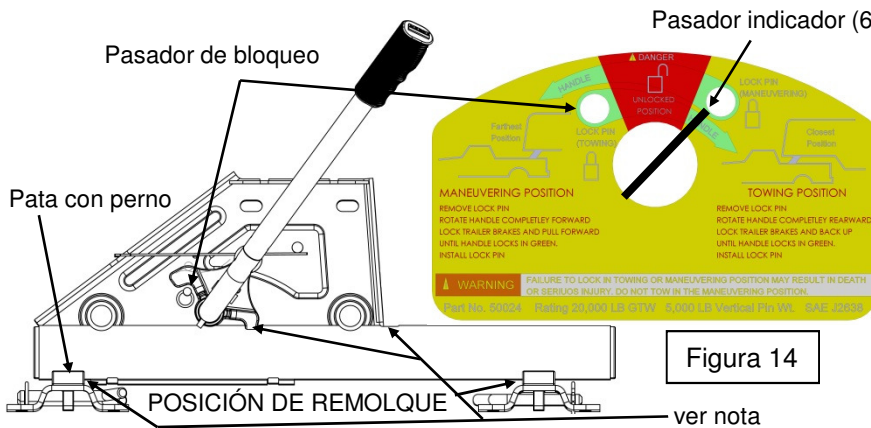


Figura 14

El resorte de lámina de pestillo de leva y el pasador de bloqueo impide el pestillo de liberación. El pestillo no puede moverse hacia atrás con el pasador de bloqueo activado y el pestillo.

Nota: Mantenga las áreas alrededor de los pies y enclavamiento agujeros claros para su correcto funcionamiento.

Precaución: Asegúrese de camión portón trasero tiene holgura antes de deslizar el enganche trasero.



FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

**MUEVA DE LA POSICIÓN DE REMOLQUE A MANIOBRA**

1. Coloque el vehículo y el remolque en **línea recta** sobre una superficie plana, nivelada.
2. **Coloque el vehículo en "Park" (estacionado) con el freno de emergencia activado.**
3. Retire el pasador de bloqueo del agujero de remolque y tire el mango (9) hacia adelante (ver Figura 15). Si mango (9) es difícil de mover puede ser encajada en el orificio de enclavamiento en el tubo deslizante (7). Esto se puede remediar moviendo ligeramente el camión atrás o hacia adelante hasta que el mango (9) se mueve libremente. Repita el paso 2 si es necesario.
4. Pin indicador (6) debe estar sobre la gama desbloqueado rojo, cerca de la gama de maniobra verde (véase la Figura 15). Primavera presión presionará pestillo contra la parte superior del tubo.
5. Regrese al vehículo. Libere el freno de emergencia. Active manualmente el freno del remolque y hale el vehículo hacia adelante hasta que el deslizador de Quinta Rueda REESE™ frene en la pata soldada (Figura 13) y el pestillo se enganche en la posición de maniobra (Ver Figura 16).
6. Realice la siguiente **"PRUEBA DE EMPUJAR"**:
  - A. Manualmente active los frenos del remolque desde la cabina del vehículo.
  - B. Reverse el vehículo hacia el remolque.
  - C. Si el deslizador no se mueve, el pestillo ha activado los tubos (7) y el deslizador debe estar dedicada en la posición de maniobra.
  - D. Si el deslizador se mueve, el pestillo no ha activado los tubos (7) **¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores hasta que el pestillo haya activado los tubos (7).
  - E. Instale el pasador de bloqueo por completo en el agujero de maniobra.
7. Examine la etiqueta de advertencia (5). El pasador indicador (6) deberá ahora estar por encima del área verde en el lado izquierdo de la etiqueta de advertencia (5) (ver Figura 16).

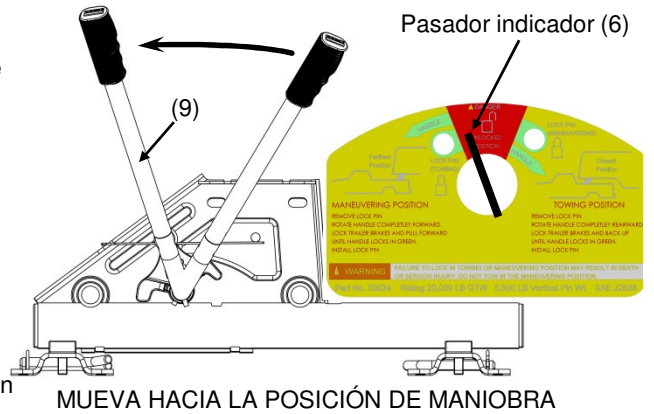


Figura 15

MUEVA HACIA LA POSICIÓN DE MANIOBRA

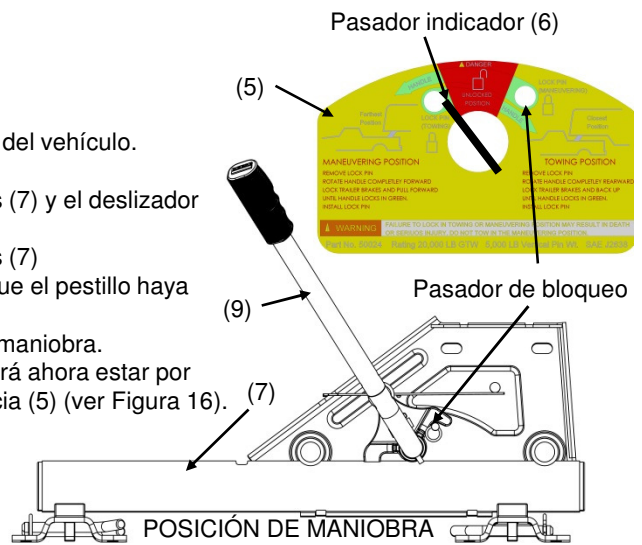


Figura 16

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

**ADVERTENCIA:**

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca** coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:

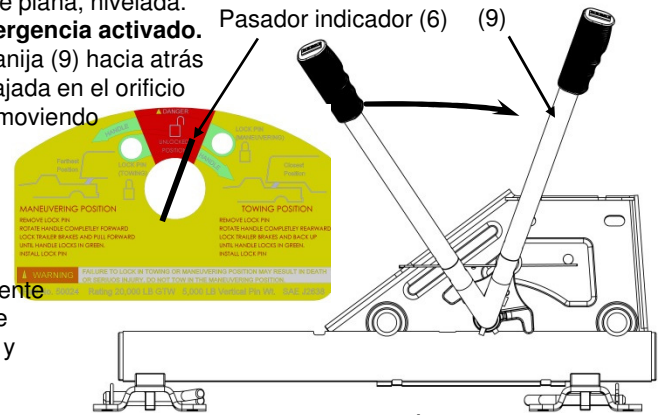
1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, **y**
2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.

**•Siempre** realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones del manual.

## MUEVA DE LA POSICIÓN DE MANIOBRA A POSICIÓN DE REMOLQUE

- Pasador de bloqueo
1. Coloque el vehículo y el remolque en **línea recta** sobre una superficie plana, nivelada.
  2. **Coloque el vehículo en "Park" (estacionado) con el freno de emergencia activado.**
  3. Retire el pasador de bloqueo de la maniobra agujero y empujar la manija (9) hacia atrás (véase la Figura 17). Si mango (9) es difícil de mover puede ser encajada en el orificio de enclavamiento en el tubo deslizante (7). Esto se puede remediar moviendo ligeramente el camión atrás o hacia delante hasta que el mango (9) se mueva libremente. Repita el paso 2 si es necesario.
  4. Pin indicador (6) debe estar en el rango de desbloqueo roja cerca de la gama de remolque verde (ver Figura 17). La presión del muelle presionará pestillo contra la parte superior del tubo.
  5. Regrese al vehículo. Libere el freno de emergencia. Active manualmente el freno del remolque y reverse el vehículo hasta que el deslizador de Quinta Rueda REESE™ frene cerca de la pata con perno (Figura 12) y el pestillo se enganche en la posición de remolque (Ver Figura 18).

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE



MUEVA HACIA LA POSICIÓN DE REMOLQUE

Figura 17

- A. Manualmente active los frenos del remolque desde la cabina del vehículo. Hale el vehículo hacia adelante.
  - B. Si el deslizador no se mueve, el pestillo ha activado los tubos (7) y el deslizador debe estar fijo en la posición de remolque.
  - C. Si el deslizador se mueve, el pestillo no ha activado los tubos (7)
  - D. **¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores hasta que el pestillo haya activado el tubo (7).
  - E. Instale el pasador de bloqueo por completo en el orificio de remolque.
7. Examine la etiqueta de advertencia (5). El pasador indicador (6) debe estar ahora por encima del área verde en el lado derecho de la etiqueta de advertencia (5) (ver Figura 18). Si el pasador indicador (6) está por encima del área roja en la etiqueta de advertencia (5), el pestillo no ha activado los tubos (7). **¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos 1 - 6 anteriores.

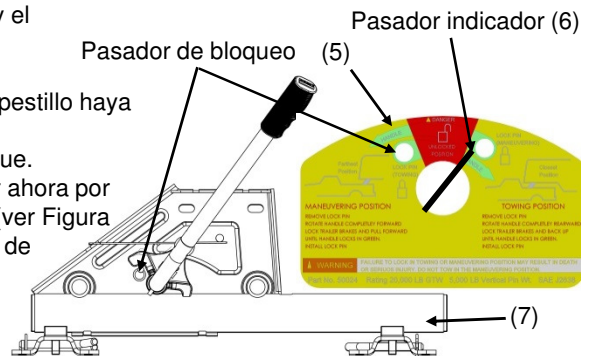


Figura 18

FRENTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE

POSICIÓN DE REMOLQUE

### ⚠ **ADVERTENCIA:**

**¡Los enganches deslizadores que no se bloqueen correctamente pueden moverse repentinamente y causar la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:**

**•Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo en la base del vehículo o entre el vehículo y el remolque, a menos que se cumplan todas y cada una de las siguientes condiciones:**

1. El vehículo está estacionado con el freno de emergencia activado, y
2. Todas las ruedas del remolque estén bloqueadas en cada lado de la rueda.

**•Siempre realice una "prueba de empujar" o "prueba de halar" según las instrucciones de este manual.**

### GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

- Productos de alto rendimiento Cequent Inc. ("nosotros" o "nosotras") garantiza al comprador original solamente ("usted") que el producto estará libre de defectos en material y mano de obra, uso y desgaste normal, siempre que la instalación y uso de este producto está en conformidad con las instrucciones del producto. No hay ninguna otra garantía, expresa o implícita, incluyendo la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular. Esta garantía no es transferible.
- Esta garantía no cubre: (a) desgaste normal; (b) los daños a través del abuso, negligencia, uso indebido, o como resultado de un accidente o de cualquier otra forma; (c) daños causados por uso indebido, sobrecarga o instalación incorrecta; (d) mantenimiento inadecuado y reparación; y (e) alteración de cualquier producto de cualquier otra manera que nosotros, con la única excepción de los cambios efectuados con arreglo a las instrucciones del producto y de forma profesional.
- Para realizar una reclamación de garantía, póngase en contacto con nosotros, a nuestra dirección principal de 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-521-0510, identificar el producto con el número de modelo y, a continuación, siga las instrucciones de reclamación que serán proporcionados. Cualquier producto devuelto que es sustituido por nosotros se convierte en nuestra propiedad. Usted será responsable de la devolución los gastos de envío. Por favor, conserve el recibo de compra para verificar fecha de la compra, y que usted es el comprador original. El producto y el recibo de compra debe ser proporcionada a nosotros con el fin de procesar su reclamación de garantía.
- Sustitución de los productos es su único recurso en virtud de la presente garantía. No nos haremos responsables de servicio o la mano de obra gastos extracción o sustitución de un producto o cualquier tipo de daños incidentales o de cualquier tipo.
- Usted reconoce y acepta que el uso del producto para cualquier otro propósito que no sea el uso especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
- Esta garantía le concede derechos legales específicos y también puede tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a los conflictos de leyes. Los tribunales del estado ubicado en Oakland County, Michigan tendrá jurisdicción exclusiva para todas las controversias relativas a la presente garantía.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr, #100  
Plymouth, MI 48170

# Cequent Performance Products, Inc.

## MANUEL D'INSTRUCTIONS

### REESE™ Fifth Wheel Slider

PLYMOUTH, MI

#### CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

- (1) Fournir ce manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrer physiquement à l'utilisateur final les procédures de glissement dans ce manuel.
- (3) Faites démontrer par l'utilisateur final qu'il comprend ces procédures.

#### UTILISATEUR FINAL :

- (1) Lire et suivre ce manuel chaque fois que vous utilisez cette REESE™ Fifth Wheel Slider.
- (2) Conserver ce manuel pour référence future.
- (3) Fournir une copie de ce manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de la REESE™ Fifth Wheel Slider.
- (4) Ne jamais enlever les étiquettes de mise en garde de la sellette d'attelage telles que montrées sur la couverture de ce manuel. Si elles sont endommagées, contacter Cequent Performance Products, Inc. (1-888-521-0510) pour des étiquettes de rechange.

**NOTE :** Ce produit est évalué à 9 071 kg (20 000 lb) de capacité brute de remorque et à (2 268 kg (5 000 lb) de poids vertical sur le pivot d'attelage.  
 Ne pas dépasser le poids de remorquage fixé par le fabricant du véhicule tracteur.  
 Ne pas dépasser le poids fixé pour la remorque à sellette que vous utilisez.

**NOTE :** Cette sellette d'attelage positionnera votre sellette d'attelage 25 cm ( 10 po) vers l'arrière. CEPENDANT, ceci ne garantit PAS un dégagement entre la cabine de votre camion et la remorque.

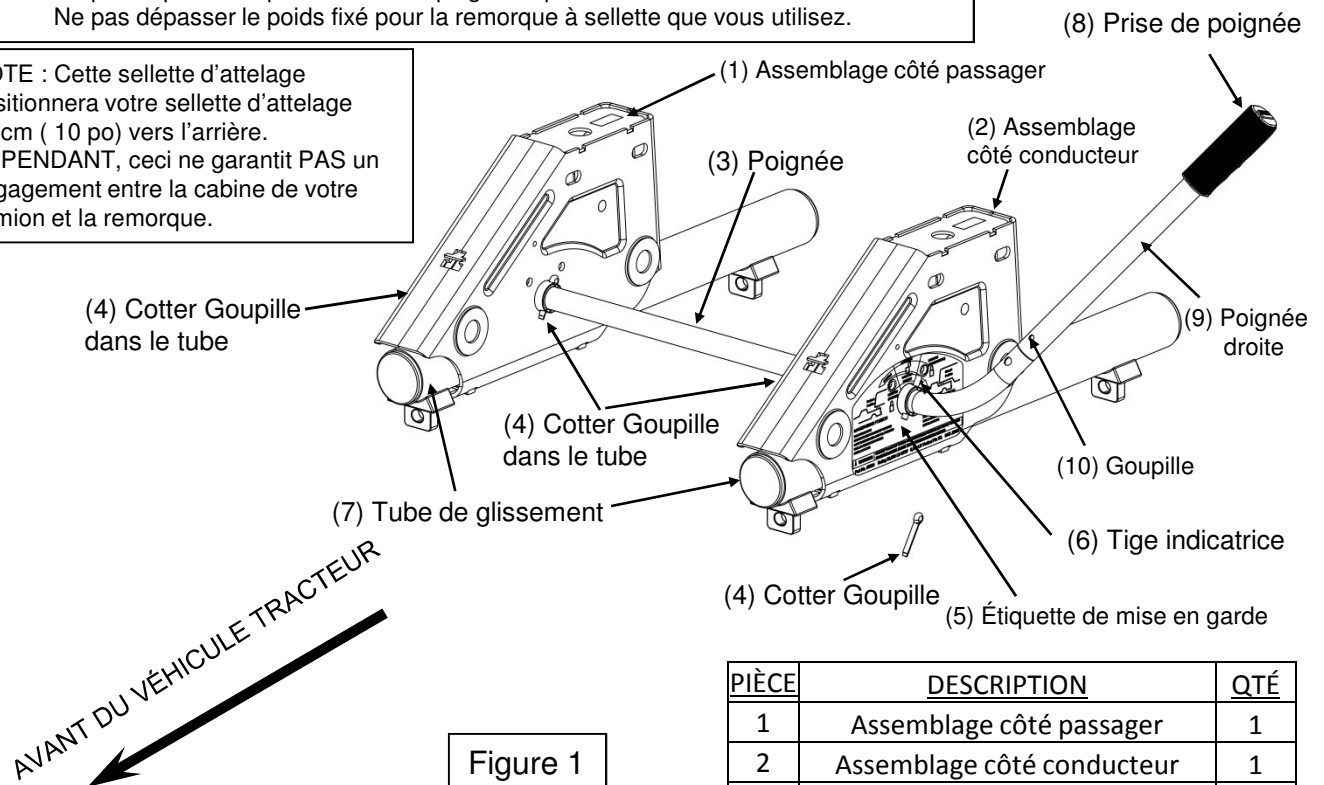


Figure 1

Pour aide à l'installation ou aide technique, appeler : 1-888-521-0510

**(VERSO)**

PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	Assemblage côté passager	1
2	Assemblage côté conducteur	1
3	Poignée	1
4	Cotter Goupille	1
5	Étiquette de mise en garde	1
6	Tige indicatrice	2
7	Tube de glissement	2
8	Prise de poignée	1
9	Poignée droite	1
10	Goupille	1

**⚠ MISE EN GARDE**

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort!**

**⚠ MISE EN GARDE**

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

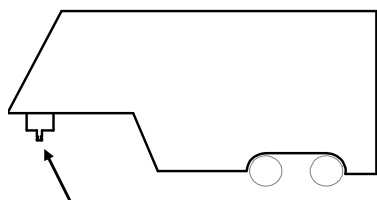
**•Ne jamais placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toutes et chacune des conditions suivantes sont respectées :**

- 1. Le camion est à « Park », sur le frein d'urgence, et**
- 2. toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.**

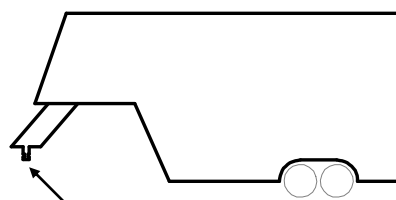
**•Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**

**AVANT L'INSTALLATION**

1. Les remorques à sellette sont typiquement conçues pour les camions à caisse longue (2,44 m [8 pi]). Ces camions fournissent suffisamment de dégagement en virage entre la cabine et l'avant de la remorque.
2. Les camions à caisse courte (moins de 2,44 m [8 pi]) nécessitent un dégagement de braquage supplémentaire pour éviter les dommages à la cabine du camion ou à la remorque durant les virages normaux. La meilleure façon est d'utiliser une rallonge de pivot d'attelage (voir figure 2). Cequent Performance Products, Inc. suggère d'utiliser une rallonge de pivot d'attelage de 33 cm (13 po) minimum pour manœuvrer plus facilement avec un camion à caisse courte. Contacter le fabricant de votre remorque ou Cequent Performance Products, Inc. Pour des options de rallonges de pivot d'attelage.



Pivot d'attelage conventionnel



Pivot d'attelage à rallonge

Figure 2

**⚠ MISE EN GARDE**

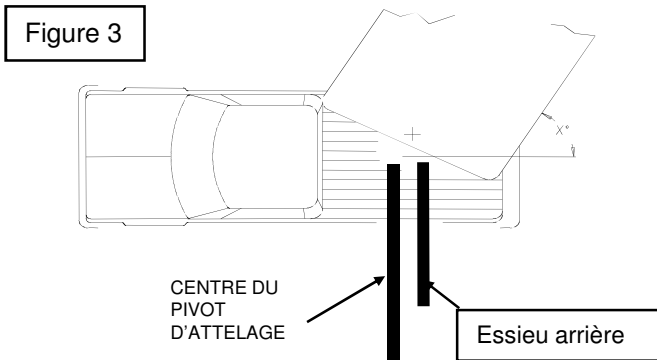
**Le dégagement de braquage est réduit quand vous remorquez avec un camion à caisse courte! Ceci peut causer un impact entre la remorque et l'intérieur de la caisse. Toujours surveiller le dégagement entre la cabine et la remorque dans les virages. L'omission de le faire peut entraîner des dommages matériels coûteux.**

3. La REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER est conçu pour une utilisation avec des installation de sellettes de Cequent Performance Products, Inc. uniquement. Ces installations sont décrites dans les instructions d'installation de l'ensemble de montage de rails de base de Cequent Performance Products, Inc. Ces instructions précisent le placement exact des rails de base par rapport à l'essieu arrière de la plupart des camionnettes actuelles. Voir votre concessionnaire REESE™ pour d'autres instructions d'installation.

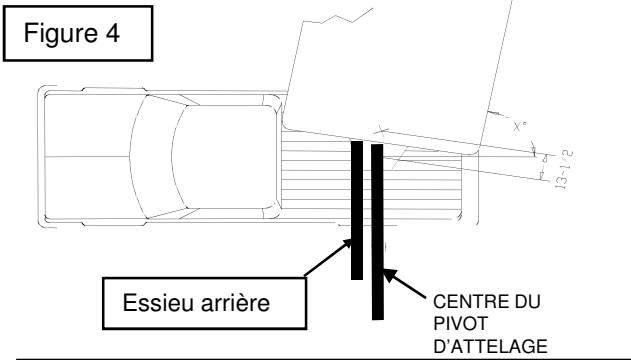
**⚠ MISE EN GARDE**

**Ne jamais tirer une remorque à haute vitesse sur la route avec la SELLETTE en position de manœuvre (derrière l'essieu arrière)! Le remorquage avec le pivot d'attelage vers l'arrière de l'essieu du camion peut changer la distribution du poids et peut affecter le maniement du camion et ses caractéristiques de réponse. Un maniement et des caractéristiques de réponse pauvres peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.**

4. La REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER fournit un dégagement de braquage additionnel pour la manœuvre à basse vitesse, hors route, comme de reculer une remorque à sellette dans une aire de camping étroite. On y arrive en glissant l'attelage de 25 cm (10 po) vers l'arrière de sa position normale de remorquage (figure 3) à une position de manœuvre (figure 4). Ceci place le pivot d'attelage derrière l'essieu du camion.

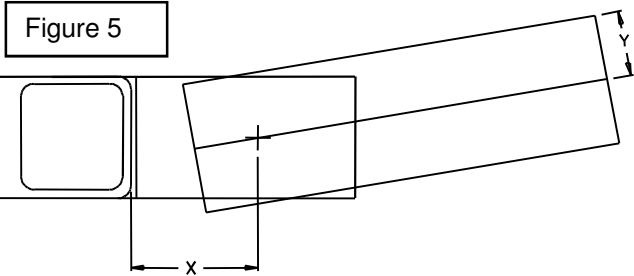


Dans cette figure, la REESE™ Fifth Wheel Slider est placée en **position de remorquage**. Noter qu'une rallonge de pivot d'attelage de 34,29 cm (13,5 po) a été utilisée. Ceci est la seule position que vous devriez utiliser pour remorquer!



Dans cette figure, la REESE™ Fifth Wheel Slider est placée en **position de manœuvre**. Une rallonge de pivot d'attelage de 34,29 cm (13,5 po) a été utilisée. La position de manœuvre doit être utilisée uniquement à basse vitesse, quand une grande manœuvrabilité est requise!

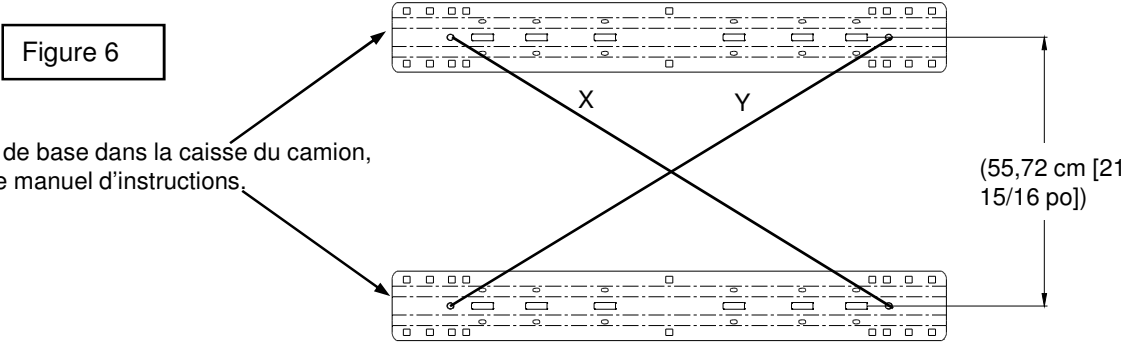
Règle pratique : La distance entre l'arrière de la cabine du camion et le centre du pivot d'attelage ("X" dans la figure 5), doit être d'environ 10,16 cm (4 po) plus grande que la moitié de la largeur de la remorque ("Y" dans la figure 5)



**⚠ MISE EN GARDE**  
**Ne jamais tirer une remorque à haute vitesse sur la route avec la SELLETTE en position de manœuvre (derrière l'essieu arrière)! Le remorquage avec le pivot d'attelage vers l'arrière de l'essieu du camion peut changer la distribution du poids et peut affecter le maniement du camion et ses caractéristiques de réponse. Un maniement et des caractéristiques de réponse pauvres peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.**

5. À cause de la nature robuste de l'assemblage de la REESE™ FIFTH WHEEL SLIDER, l'assemblage peut ne pas glisser à la main lorsqu'installé, tout particulièrement quand les rails de base ne sont pas parallèles et centrés. Les rails doivent être installés de sorte qu'il y ait un espacement de 55,72 cm (21 15/16 po) entre les lignes centrales de chaque rail (voir figure 6). Les dimensions diagonales "x" et "y" (comme montrées à la figure 6) doivent être à moins de 2,54 cm (1/8 po) l'une de l'autre.

**Si l'alignement est différent, desserrer la visserie et réalignez les rails de base. Lorsque les rails sont parallèles, resserrer la visserie en respectant le couple recommandé dans les instructions.**



## INSTALLATION

1. Ces instructions devraient être utilisées pour monter la REESE™ Fifth Wheel Slider. Du soin et de l'attention aux détails assureront une installation sécuritaire, rapide et de qualité. Vérifier les pièces avec la figure 1 pour vous familiariser avec l'ensemble.

2. Avant d'installer la REESE™ Fifth Wheel Slider, le ressort à lame doit être graissé comme illustré à l'aide de graisse d'aluminium ou de lithium blanche ou l'équivalent (voir figure 7). Pour de meilleurs résultats, utiliser de la graisse au lithium blanche en aérosol avec rallonge de buse. S'assurer que tout le dessous du ressort est lubrifié! Répéter cette application tous les mois durant l'utilisation.

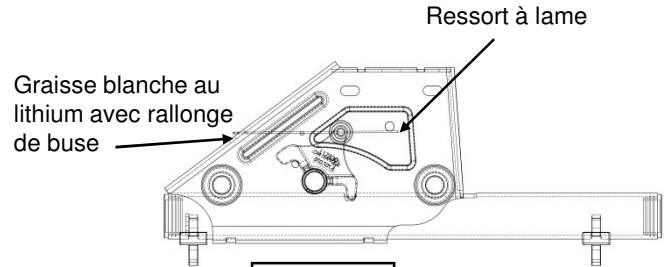


Figure 7

3. Avant de fixer la REESE™ Fifth Wheel Slider dans le lit de la camionnette. Insérer la poignée coudée (3) à travers les conducteurs assemblage latéral (2) (côté conducteur du véhicule tracteur) et ensuite à travers l'assemblage de glissière de passagers latérale (1). Faites glisser la poignée droite (9) sur la poignée coudée (3). Installation de goupille (10). Voir la Figure 8.

**Astuce:** Il peut être plus facile de poser les poignées sur une entreprise la surface d'installer la goupille. Insérez ensuite le gérant dans les conducteurs et passagers assemblées. Lors de l'installation poignée (8), le faire pivoter de sorte que le zones de doigts moulées alignent pour votre usage. soit gauche main ou l'utilisation de la main droite.

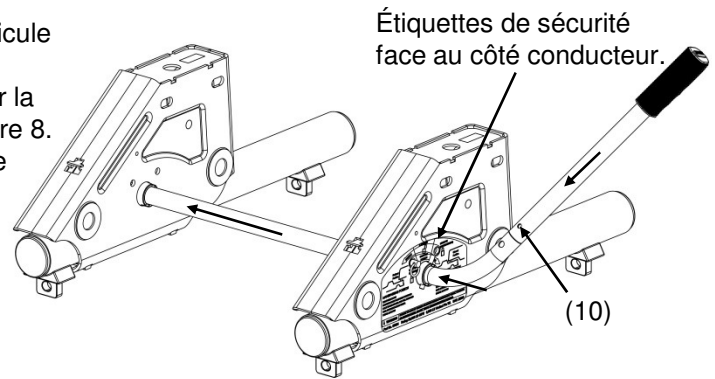


Figure 8

4. Placer la REESE™ Fifth Wheel Slider dans les rails de base avec les goupilles comme illustré à la figure 9 ci-dessous.

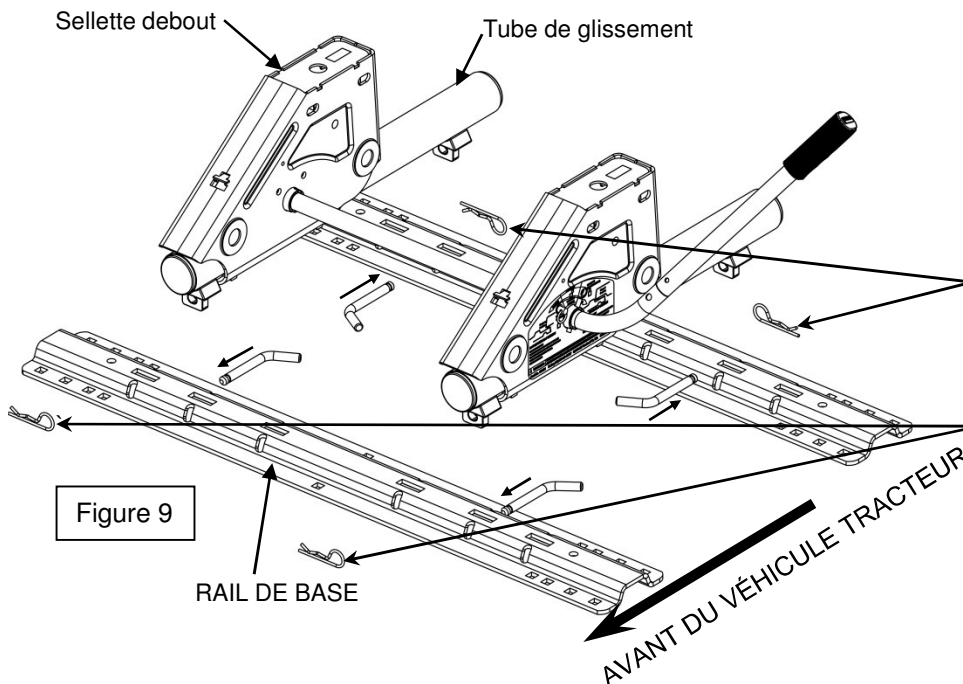


Figure 9

**⚠ MISE EN GARDE**  
 Les goupilles à ressort doivent être à l'extérieur des rails de base comme illustrées. (Des goupilles à ressort installées à l'intérieur des rails de base ne permettront pas à la sellette de se déplacer assez loin pour être verrouillée). Les sellettes qui ne sont pas correctement verrouillées peuvent soudainement bouger et causer des blessures graves ou la mort.



5. Assembler le support supérieur à la REESE™ Fifth Wheel Slider à la hauteur désirée.

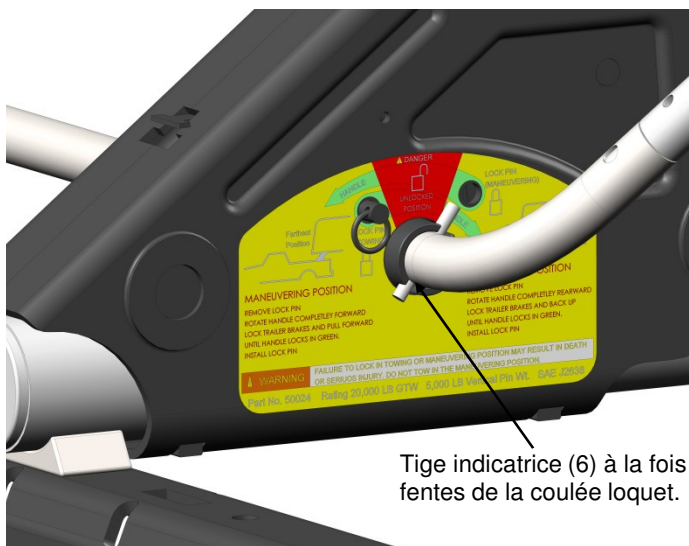
**NOTE : La position inférieure ne peut pas être utilisée sur tous les modèles d'attelage.**

Utilisez les cotter goupilles (4) et la tige de l'indicateur (6) à la poignée de piège (3) en place comme indiqué. Soyez sûr broches est installé dans la poignée comme indiqué. Installation de sorte que la tige indicatrice est dans les deux fentes de la pièce coulée. (Voir Figure 11).

6. Serrer tous les boulons et écrous.

Serrer les boulons de 12,7 mm (1/2 po) à 85 lb-pi.

Figure 11



Tige indicatrice (6) à la fois fentes de la coulée loquet.

Figure 10

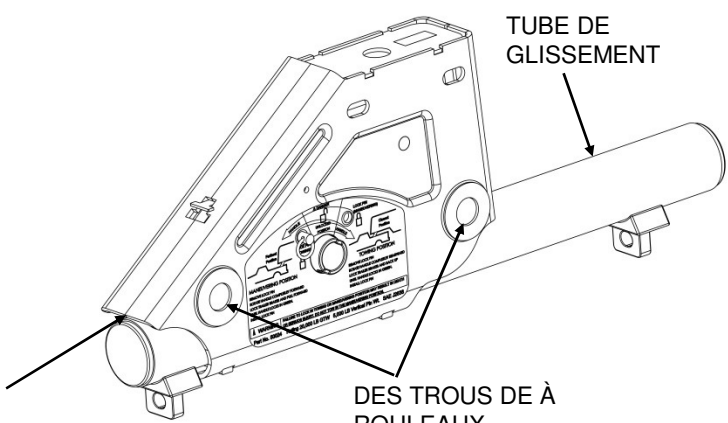
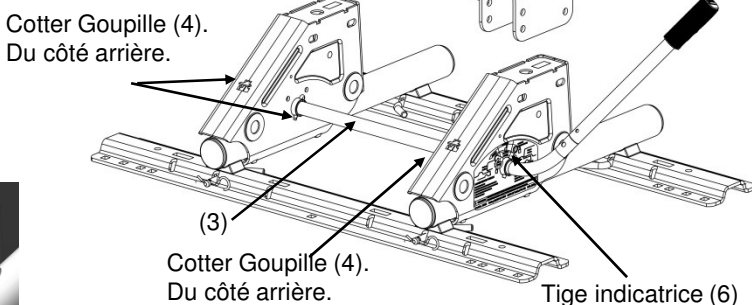


Figure 12

7. Couvrir la surface supérieure du tube de glissement et les trous de roulettes dans chacun des assemblages de la sellette avec de la graisse tout usage ou du lubrifiant au Téflon, utiliser au besoin (voir figure 12). Répéter cette application chaque mois durant l'utilisation.

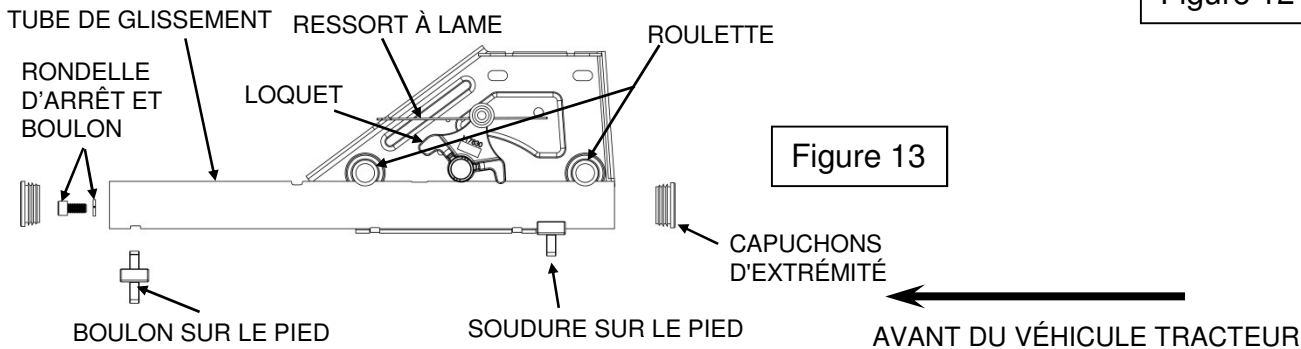


Figure 13

**⚠ MISE EN GARDE**

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

- **Ne jamais** placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :
  1. Le camion est à « Park », le frein à main est engagé, **et**
  2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.
- **Toujours** faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.

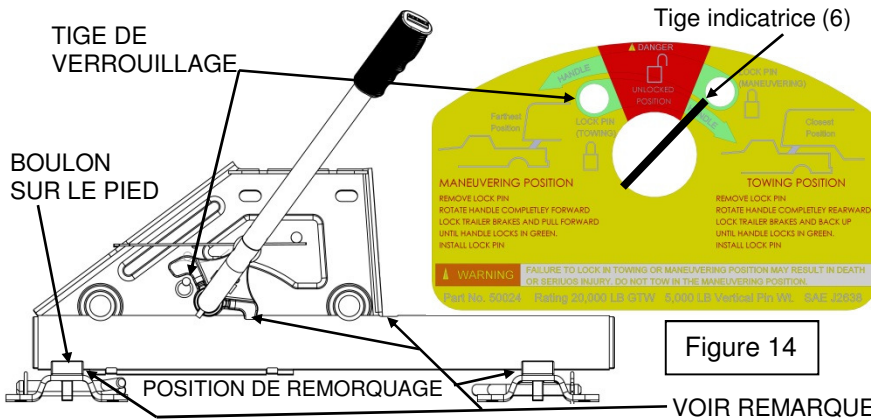


Figure 14

Feuille ressort sur la came de verrouillage et tige de verrouillage maintient le verrou de se dégager. Hitch ne peut pas se déplacer vers l'arrière avec la goupille de verrouillage et verrouiller engagée.  
**Remarque:** Garder les zones autour des pieds et des trous claires pour le bon fonctionnement de verrouillage.  
**Attention:** Assurez-vous que le hayon du camion a clarence avant de faire glisser l'attelage arrière.

AVANT DU VÉHICULE TRACTEUR

AVANT DU VÉHICULE TRACTEUR

**PASSER DE LA POSITION REMORQUAGE À MANŒUVRE**

1. Positionner le camion et la remorque **en ligne droite** sur une surface plane et de niveau.
2. **Mettre le camion à "Park" et engager le frein d'urgence.**
3. Retirer tige de verrouillage du trou de remorquage et de tirer la poignée (9) vers l'avant (voir la figure 15). Si la poignée (9) est difficile à déplacer, il peut être coincée dans le trou de verrouillage dans le tube coulissant (7). Cela peut être résolu en déplaçant légèrement le camion ou reculer jusqu'à ce que la poignée (9) se déplace librement. Répétez l'étape 2 si nécessaire.
4. La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section rouge déverrouillée près de la section de manœuvre (voir figure 15). La pression du ressort pressera le loquet contre le dessus du tube, le loquet se verrouillera dans la fente quand la REESE™ FIFTH Wheel Slider se déplace en position de manœuvre (voir figure 16).
5. Retourner au camion. Dégager le frein à main. Engager manuellement le frein de la remorque et avancer le camion jusqu'à ce que la REESE™ Fifth Wheel Slider s'arrête à la soudure au pied (figure 13) et que le loquet s'engage en position manœuvre (voir figure 16).
6. Effectuer le "**TEST POUSSER**" comme suit :
  - A. Engager manuellement le frein de la remorque à partir de la cabine du camion.
  - B. Reculer le camion dans la remorque.
  - C. Si la sellette ne bouge pas, le loquet a engagé les tubes (7) et la sellette devrait être verrouillée en position de manœuvre.
  - D. Si la sellette ne bouge pas, le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1 - 6 ci-dessus jusqu'à ce que le loquet ait engagé les tubes (7).
  - E. installer tige de verrouillage complètement dans le trou de manoeuvre
7. Examiner l'étiquette de mise en garde (5). La tige indicatrice (6) ne doit pas être au-dessus de la section verte du côté gauche de l'étiquette (5) (voir figure 16). Si la tige indicatrice (6) est au-dessus de la section rouge de l'étiquette (5), le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1- 6 ci-dessus.

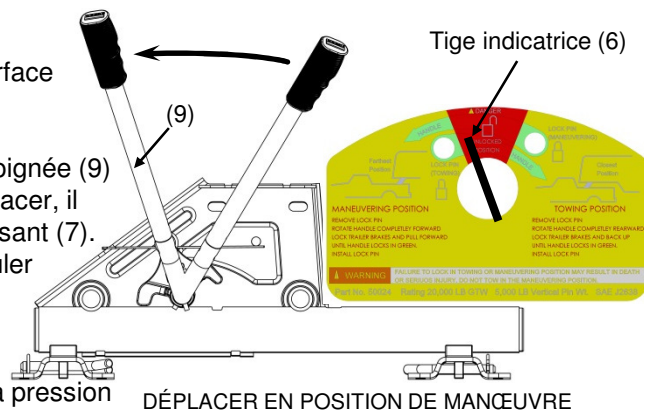


Figure 15

DÉPLACER EN POSITION DE MANŒUVRE

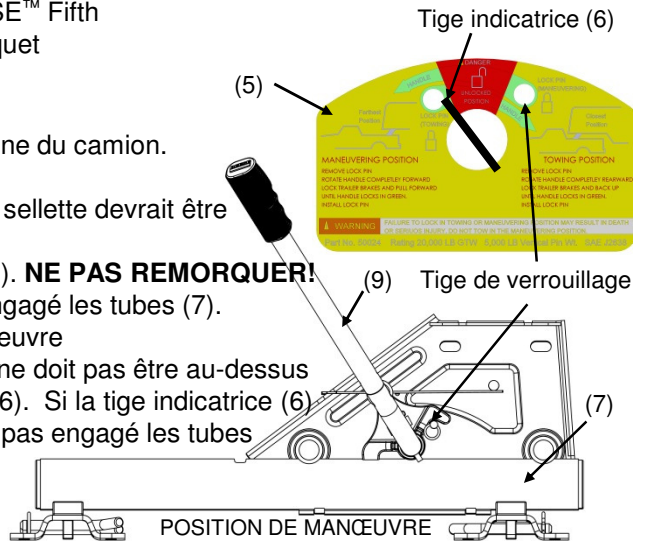


Figure 16

AVANT DU VÉHICULE TRACTEUR

**⚠ MISE EN GARDE**

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

- **Ne jamais** placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :
  1. Le camion est à « Park », le frein d'urgence est engagé, et
  2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.
- **Toujours** faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.

## PASSER DE LA POSITION MANŒUVRE À REMORQUAGE

1. Positionner le camion et la remorque **en ligne droite** sur une surface plane et de niveau.
2. **Mettre le camion à "Park" et engager le frein à main.**
3. Retirez la goupille de verrouillage du trou de manoeuvre et pousser la poignée (9) vers l'arrière (voir figure 17). Si la poignée (9) est difficile à déplacer, il peut être coincée dans le trou de verrouillage dans le tube coulissant (7). Cela peut être résolu en déplaçant légèrement le camion ou reculer jusqu'à ce que la poignée (9) se déplace librement. Répétez l'étape 2 si nécessaire.
4. La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section déverrouillée rouge près de la section verte de remorquage (voir figure 17). La pression du ressort presse le loquet contre le dessus du tube (7), le loquet se verrouillera dans la fente lorsque la REESE™ Fifth Wheel Slider se déplace à la position de remorquage (voir figure 18).
5. Retourner au camion. Dégager le frein à main. Engager manuellement le frein de la remorque et reculer le camion jusqu'à ce que la REESE™ Fifth Wheel Slider s'arrête près du boulon sur le pied (figure 12) et que le loquet s'engage en position de remorquage (voir figure 18).

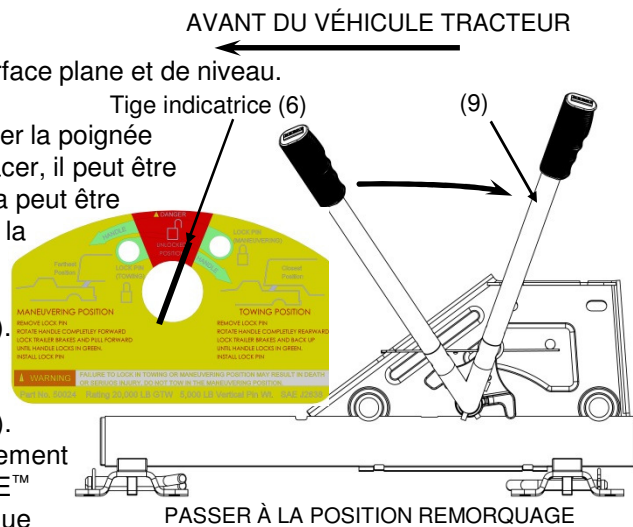


Figure 17

6. Effectuer le "TEST POUSSER" comme suit :

- A. Engager manuellement le frein de la remorque à partir de la cabine du camion. Avancer le camion.
- B. Si la sellette ne bouge pas, le loquet a engagé les tubes (7) et la sellette devrait être bloquée en position de remorquage.
- C. Si la sellette ne bouge pas, le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1 - 6 ci-dessus jusqu'à ce que le loquet ait engagé le tube (7).

- D. installer tige de verrouillage dans le trou de remorquage
7. Examiner l'étiquette de mise en garde (5). La tige indicatrice (6) devrait être au-dessus de la section verte sur la droite de l'étiquette (5) (voir figure 18). Si la tige indicatrice (6) est au-dessus de la section rouge sur l'étiquette (5), le loquet n'a pas engagé les tubes (7). **NE PAS REMORQUER!** Répéter les étapes 1- 6 ci-dessus.

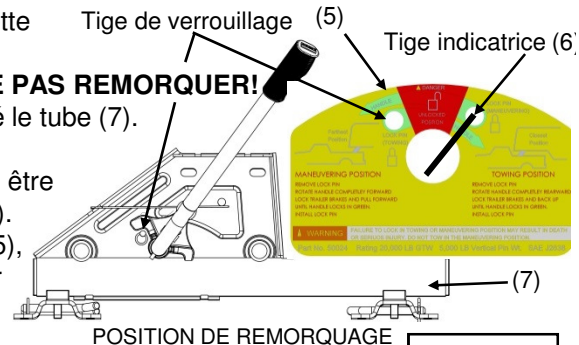


Figure 18

### **MISE EN GARDE**

**Les attelages à sellette qui ne sont pas correctement verrouillés peuvent soudainement bouger et vous tuer!**

**Pour éviter la mort et les blessures graves :**

**Ne jamais** placer une partie du corps dans la caisse du camion ou entre le camion et la remorque sauf si toute et chacune des conditions suivantes sont respectées :

1. Le camion est à « Park », le frein à main est engagé, et
2. Toutes les roues de la remorque sont calées de chaque côté des roues.

**Toujours faire le test « pousser-tirer » en suivant les instructions dans ce manuel.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Cequent Performance Products Inc. ("nous" ou "nous") garantit à l'acquéreur initial uniquement (" Vous ") que le produit sera exempt de défauts de matériau dans les deux matériaux et de fabrication, usure ordinaire prévu ; à condition que l'installation et l'utilisation du produit est conforme aux instructions du produit. Il n'existe aucune autre garantie, expresse ou implicite, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Cette garantie n'est pas transférable.
- Cette garantie ne couvre pas : (a) et à l'usure normale du produit; (b) dommages causés par l'abus, la négligence, l'abus, ou à la suite de tout accident ou de toute autre manière; (c) les dommages d'un usage impropre, à une surcharge ou une mauvaise installation; (d) un mauvais entretien et la réparation; et (e) altération du produit de quelque manière que ce soit par quelqu'un d'autre que nous, à la seule exception de modifications apportées conformément aux instructions du produit et d'une manière professionnelle.
- Pour faire une réclamation de garantie, contactez-nous à notre adresse principale de 47912 drisse Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800 -521-0510, identifier le produit par numéro de modèle, et suivez les instructions de réclamation qui sera fourni. Tout produit retourné c'est remplacé par Us devient notre propriété. Vous serez responsable des frais de réexpédition. Veuillez conserver votre preuve d'achat pour vérifier date d'achat et que vous êtes l'acquéreur initial. Le produit et la réception d'achat doivent nous être fournis afin de traiter votre demande de garantie.
- Produit de remplacement est votre unique recours en vertu de cette garantie. Nous ne saurait être tenu responsable de service ou travail frais engagés en retrait ou remplacement d'un produit ou de tout dommages accessoires ou indirects de tout genre.
- Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que l'usage spécifié(s) indiqué dans les instructions d'installation et d'utilisation du produit est à vos propres risques.
- Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre. Cette garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, sans égard aux règles relatives aux conflits de lois. Les tribunaux d'état situé à Oakland County, dans le Michigan a compétence exclusive pour les litiges relatifs à la présente garantie.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr, #100  
Plymouth, MI 48170